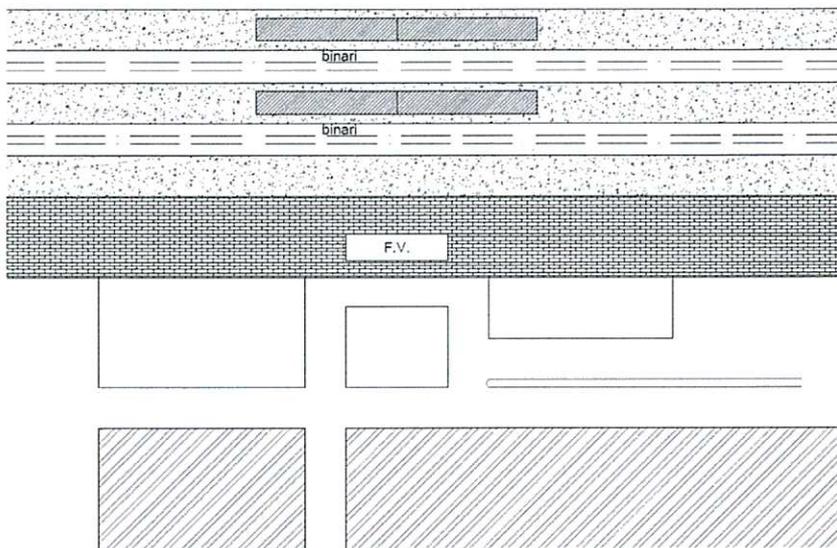




SECONDA PROVA SCRITTA

TEMA A

- 1 Il Candidato descriva le modalità con cui organizzerebbe un servizio di trasporto scolastico, evidenziando elementi e valutazioni necessarie per l'ottimizzazione del servizio
- 2 Il Candidato indichi come strutturerebbe un nodo d'interscambio del trasporto pubblico, secondo lo schema fornito (qui sotto riportato e allegato in scala 1:500), individuando le funzioni necessarie a favorire il più possibile lo scambio modale, secondo principi di mobilità sostenibile





SECONDA PROVA SCRITTA

TEMA B

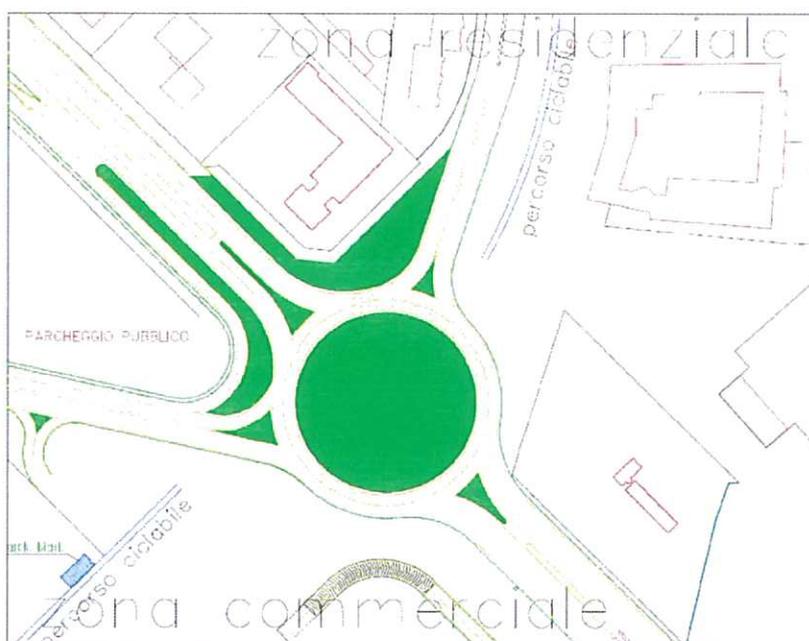
- 1 Il Candidato descriva come organizzerebbe il Piano di Mobilità per un grande evento (concerto rock) finalizzato a renderne sostenibile lo svolgimento, riducendo l'utilizzo del mezzo privato, tenendo conto delle seguenti indicazioni:
 - numero di spettatori previsti: circa 60.000;
 - distanza stazione ferroviaria (posta a Sud) dal luogo dell'evento: circa 3 km;
 - distanza dei parcheggi di interscambio zona Est dal luogo dell'evento: circa 1,5 km, capienza 4.000 posti auto
 - distanza dei parcheggi di interscambio zona Ovest dal luogo dell'evento: circa 3 km, capienza 1.500 posti auto
 - parcheggio in prossimità, con capienza 1.500 posti auto
- 2 Il Candidato proponga la soluzione volta a risolvere le criticità del sotto riportato nodo viario (allegato in scala 1:200) mediante segnaletica orizzontale e verticale

SECONDA PROVA SCRITTA

TEMA C



- 1 Il Candidato descriva, nell'ambito dell'organizzazione del Programma Urbano dei Parcheggi, quali elementi e valutazioni ritiene utili per l'elaborazione delle soluzioni da proporre alla Giunta Comunale, esplicitandone le criticità
- 2 Rispetto allo schema e alla planimetria (intersezione urbana tra strade con differenti flussi di traffico), forniti (allegati) in scala 1:1000 e 1:500 rispettivamente, Il Candidato proponga la soluzione progettuale per la fruizione del nodo da parte dei veicoli, completando anche il percorso ciclabile interrotto in figura



NON IN SCALA