



PRIMA PROVA SCRITTA

TEMA A

- 1 Il Candidato descriva sinteticamente ruolo ed attività dei soggetti che concorrono alla progettazione di un appalto di lavori pubblici
- 2 Il Candidato descriva gli interventi che ritiene utili in generale per la moderazione del traffico ed in particolare per la protezione degli utenti vulnerabili
- 3 Il Candidato descriva pregi e difetti della regolamentazione di un nodo in ambito urbano, mediante impianto semaforizzato o mediante rotatoria
- 4 Il Candidato descriva limiti, criticità e opportunità delle simulazioni micromodellistiche e macromodellistiche
- 5 La larghezza di una pista ciclabile bidirezionale è pari a:
- a) 3,5 m
 - b) 3,0 m
 - c) 2,5 m
- 6 Il Candidato indichi quale tra i seguenti, NON è un fattore di correzione del flusso di saturazione ideale secondo il manuale HCM:
- a) pendenza dell'approccio
 - b) larghezza della corsia
 - c) fattore dell'ora di punta (peak hour factor)
- 7 Il Candidato indichi se la capacità di un approccio di un impianto semaforizzato dipende dal:
- a) rapporto tempo di giallo/tempo di ciclo
 - b) rapporto tempo di verde/tempo di ciclo
 - c) rapporto tempo di rosso/tempo di ciclo

Antonio D. Rore

[Signature]



PRIMA PROVA SCRITTA

TEMA B

- 1 Il Candidato descriva sinteticamente ruolo ed attività dei soggetti che concorrono all'esecuzione di un appalto di lavori pubblici
- 2 Il Candidato descriva gli interventi che ritiene utili a rallentare la velocità dei veicoli in ambito urbano
- 3 Il Candidato descriva finalità, tipologie e criticità di un itinerario ciclabile in ambito urbano, e quali verifiche effettuerebbe, per progettarlo
- 4 Il Candidato descriva quali soluzioni tecnologiche e viabilistiche adotterebbe, per incrementare la velocità commerciale dei mezzi di trasporto pubblico su gomma
- 5 Il posizionamento di un attraversamento pedonale, rispetto ad una fermata bus:
 - a) deve essere posto davanti alla fermata
 - b) deve essere posto dietro alla fermata
 - c) la posizione reciproca è indifferente
- 6 Il Candidato indichi quale di queste affermazioni è corretta:
 - a) il metodo di Webster serve a determinare la durata ottima del ciclo semaforico che minimizza il ritardo dell'approccio che presenta il flusso di traffico più elevato
 - b) il metodo di Webster assume che gli arrivi veicolari siano distribuiti nel tempo secondo la distribuzione di Poisson
 - c) la durata ottima del ciclo semaforico calcolata con il metodo di Webster è proporzionale al tempo perso per ciclo
- 7 La larghezza di una pista ciclabile monodirezionale è pari a:
 - a) 0,5 m
 - b) 1,5 m
 - c) 3,0 m



PRIMA PROVA SCRITTA

TEMA C

- 1 Il Candidato descriva quali sono le circostanze che consentono varianti ai lavori durante l'esecuzione di un appalto pubblico ed i soggetti coinvolti
- 2 Il Candidato descriva quali politiche/azioni possono attivare le Aziende considerate "attrattori" di traffico, coerentemente con gli obiettivi della mobilità sostenibile
- 3 Il Candidato descriva sinteticamente gli obiettivi di un Piano Urbano Generale del Traffico e quali verifiche modellistiche imposterebbe per la sua elaborazione
- 4 Il Candidato descriva obiettivi e motivazioni per l'adozione di una regolazione semaforica attuata
- 5 Il Candidato indichi il valore più probabile del flusso di saturazione per corsia, in ambito urbano (veicoli/ora):
 - a) 1900
 - b) 2800
 - c) 3600
- 6 Nei modelli microscopici il car-following e la gap-acceptance:
 - a) sono parametri facoltativi che possono essere adottati solo per regolazioni fini
 - b) non vengono mai utilizzati
 - c) sono parametri fondamentali e caratteristici dei modelli microscopici
- 7 Il Candidato scelga quale tra i soggetti sotto riportati, approva una nuova fermata bus, lungo una linea di TPL:
 - a) l'Amministratore Delegato della Società di TPL che esercisce la linea
 - b) il Consiglio Comunale
 - c) l'Ente gestore del contratto di TPL