



19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19220 - UFFICIO MOBILITA'

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: LANZANI LUCIANO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 1, C. 2, LETT. B) DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 120/2020 COSI' COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2021 CONVERTO NELLA LEGGE 108/2021, PREVIA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI SULLA CICLABILITA' CITTADINA SUDDIVISI IN DUE LOTTI: LOTTO 1 POTENZIAMENTO CICLOVIE URBANE - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLABILE VIA AQUILEIA E COLLEGAMENTO PISTE ESISTENTI - LOTTO 2 INTERVENTI SULLA CICLABILITA' CITTADINA 2022 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA LARIO

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

Il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi volti alla valorizzazione di una viabilità sostenibile, potenziamento della mobilità ciclistica e implementazione della rete ciclabile comunale esistente garantendo percorsi continui, sicuri e facilmente riconoscibili, in modo da incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani e migliorare l'accessibilità alla città da parte di tutti coloro che intendono scegliere la bicicletta quale mezzo per gli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola e per spostamenti legati allo svago e al tempo libero;

Con Deliberazione di Giunta Comunale n 268 del 07/12/2021 è stato approvato il progetto definitivo "Interventi sulla ciclabilità cittadina nei seguenti percorsi ciclabili: Elvezia/via Lario direzione Muggiò" per un importo a base d'asta di € 180.029,59 oltre a € 5.400,89 per oneri sicurezza oltre IVA 10%, per un quadro economico complessivo di € 245.000,00 Iva inclusa;

Con Deliberazione di Giunta Comunale n 244/2021 del 23/11/2021 è stato approvato il progetto definitivo "Potenziamento ciclovie urbane – Realizzazione di una pista ciclabile via Aquileia e collegamenti piste esistenti" per un importo a base d'asta di € 170.807,89 (€ 108.900,00 per via Aquileia e € 61.907,89 per viale Elvezia) oltre a € 5.124,24 per oneri sicurezza (€ 3.267,00 o.s. per via Aquileia e € 1.857,24 o.s. per viale Elvezia) oltre IVA 10%, per un quadro economico complessivo di € 237.801,88 Iva inclusa;

Con la Legge Regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica", come modificata dalla lcr n. 65 del 28/07/2020 "Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali",

con DGR 3531/20 e successiva Deliberazione n. 4381 del 03/03/2021 Regione Lombardia dispone il cofinanziamento all'interno degli investimenti del "Piano Lombardia", insieme al Comune di Monza, per l'intervento di realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile in via Lario su carreggiata stradale lato nord in direzione Muggiò. Il progetto consiste nella posa, in adiacenza al marciapiede esistente, di un doppio cordolo rialzato di adeguato dimensionamento per la separazione fisica della pista ciclabile dalla carreggiata e in corrispondenza della rotonda, allargamento del marciapiede esistente per la realizzazione di una pista ciclopedonale promiscua. Il progetto comprende anche la realizzazione di una nuova fermata dell'autobus;

il decreto di finanziamento n. 344 del 12 agosto 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dispone il cofinanziamento per il Comune di Monza, per il potenziamento delle ciclovie urbane: l'intervento consiste nella realizzazione di nuovo tratto di pista ciclabile lato est di viale Elvezia in fregio alla banchina laterale della carreggiata stradale con formazione di opportuno cordolo rialzato per la separazione fisica della pista ciclabile dalla carreggiata e nella realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale mediante allargamento del marciapiede in via Aquileia con opportuna segnaletica verticale, orizzontale;

Con determinazione dirigenziale n. 1283 del 29/07/2022 è stato approvato il progetto esecutivo "Interventi sulla ciclabilità cittadina nei seguenti percorsi ciclabili: Elvezia/via Lario direzione Muggiò" per un importo a base d'asta di € 193.432,48 oltre a € 5.642,08 per oneri sicurezza oltre IVA 10%, per un quadro economico complessivo di € 245.000,00 Iva inclusa, aggiornando i prezzi delle lavorazioni che compongono il computo metrico estimativo dell'opera a seguito dell'approvazione dei Prezziari di Regione Lombardia avvenuta con DGR, n. XI/ 6764 del 25/07/2022 ai sensi del DL 50/2022, rideterminando conseguentemente il quadro economico;

Con determinazione dirigenziale n. 1285 del 29/07/2022 è stato approvato il progetto esecutivo "Potenziamento ciclovie urbane – Realizzazione di una pista ciclabile via Aquileia e collegamenti piste esistenti" per un importo a base d'asta di 201.793,98 oltre a € 3.757,77 per oneri sicurezza oltre IVA 10%, per un quadro economico complessivo di € 237.801,88 Iva inclusa, aggiornando i prezzi delle lavorazioni che compongono il computo metrico estimativo dell'opera a seguito dell'approvazione dei Prezziari di Regione Lombardia avvenuta con DGR, n. XI/ 6764 del 25/07/2022 ai sensi del DL 50/2022, rideterminando conseguentemente il quadro economico;

si ravvisa l'esigenza di attivare le procedure necessarie per garantire la realizzazione delle opere previste a perfetta regola d'arte;

l'art. 32, c. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., statuisce che, "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

entrambi i progetti, riferiti ai 2 lotti, sono stati inclusi nella programmazione triennale LL.PP. e relativi aggiornamenti annuali di cui all'art. 21, c. 3, del D. Lgs. n. 50/2016, anno 2021/2023, con i rispettivi C.U.I. L02030880153202000109 per il Lotto 1 "POTENZIAMENTO CICLOVIE URBANE: PISTA CICLABILE VIA AQUILEIA-LARIO E COLLEGAMENTO PISTE ESISTENTI" e C.U.I. L02030880153202200103 per i Lotto 2 "INTERVENTI SULLA CICLABILITA' CITTADINA (VIA ELVEZIA / VIA LARIO DIREZIONE MUGGIÒ) 2022", come da Delibera di Consiglio e n.84 del 08 novembre 2021;

trattandosi di appalto il cui valore stimato è inferiore alla soglia comunitaria (cfr. art. 35 del D.Lgs. 50/16) e sussistendone le condizioni, si procede alla selezione degli operatori economici a cui affidare i lavori in oggetto sulla ciclabilità cittadina suddivisi in due lotti tramite procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b) del d.l. 76/2020 convertito nella legge 120/2020 così come modificato dal d.l. 77/2021 convertito nella legge 108/2021, previa manifestazione di interesse il cui avviso sarà pubblicato sul sito istituzionale del Committente e condotto nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020 convertito nella L.120/2020, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lgs. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari a cinque;

il valore stimato delle opere previste per i 2 lotti oggetto della procedura ammonta a complessivi € 404.626,31 + IVA costituiti dall'importo totale di € 395.226,46 + I.V.A. e dalla quota relativa agli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 9.399,85 + IVA al 10 %, come di seguito meglio specificato:

a) lotto 1 "Potenziamento ciclovie urbane – Realizzazione di una pista ciclabile via Aquileia e collegamenti piste esistenti: importo a base d'asta di € 201.793,98 + IVA al 10% (di cui € 58.523,27 importo manodopera) oltre a € 3.757,77 + IVA al 10% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

b) lotto 2 "Interventi sulla ciclabilità cittadina nei seguenti percorsi ciclabili: Elvezia/via Lario direzione Muggiò": importo a base d'asta di € 193.432,48 + IVA al 10 % (di cui € 55.740,13 importo manodopera) oltre a € 5.462,08 + IVA al 10% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

per la presente procedura negoziata viene utilizzato il sistema telematico di negoziazione di Regione Lombardia per la gestione degli acquisti pubblici online denominato Sintel accessibile dall'indirizzo <http://www.ariaspa.it>;

Ritenuto che

alla procedura negoziata di cui sopra verranno invitati almeno 5 operatore economici per ciascun lotto, i quali verranno individuati mediante avviso esplorativo finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse, da pubblicarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia, condotta nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per la Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.. e dell'art.40 del Regolamento dei contratti;

il subappalto sarà ammesso ai sensi del novellato art. 105, comma 2 d.lgs.50/2016;

l'appalto è suddiviso in lotti funzionali ai fini di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese ex art. 51 del d.lgs. 50/2016;

l'aggiudicazione dell'appalto avverrà distintamente per ciascun lotto a favore dell'operatore economico risultante 1° classificato nella graduatoria del lotto a cui è stato invitato a partecipare;

Ritenuto pertanto opportuno

procedere con la pubblicazione dell'avviso esplorativo finalizzato all'acquisizione delle manifestazioni di interesse per l'affidamento dei lavori sulla ciclabilità cittadina suddivisa in 2 lotti, la cui bozza è stata predisposta dall'ufficio mobilità e viene approvata con il presente provvedimento;

Stabilito che

verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori in possesso dei requisiti richiesti nell'avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia nonché negli atti di gara;

al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio considerate le misure per la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, pertanto le imprese dovranno presentare in sede di offerta dichiarazione di avvenuta presa visione dei luoghi oggetto dell'intervento a pena esclusione;

per entrambi i lotti si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

vista la proposta del RUP sull'approvazione del presente atto PG n 0149428/2022 del 18/08/2022;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 76 del 25.03.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2022 - 2024;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 31.05.2022 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2022 - 2024;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è il geom. Luciano Lanzani, responsabile del Servizio Mobilità - Settore Viabilità, Mobilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è il geom. Luciano Lanzani, responsabile del Servizio Mobilità - Settore Viabilità, Mobilità, Reti;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

1. le premesse fanno parte integrante del presente atto;
2. di dare atto della proposta del RUP PG n 0149428/2022 in data 118/08/2022 di adozione della determinazione a contrarre per l'affidamento dei lavori in oggetto relativi alla ciclabilità cittadina;
3. di indire procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020, convertito nella L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito nella L. 108/2021, per l'affidamento dei lavori in oggetto sulla ciclabilità cittadina suddivisi in due lotti, previa manifestazione di interesse e con consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici per ciascun lotto;
4. di dare atto che nel bando di gara verrà indicato che gli operatori economici potranno candidarsi per un solo lotto;
5. il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020 convertito nella L.120/2020, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lgs. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari a cinque;
6. il valore stimato delle opere previste per i 2 lotti ammonta a complessivi € 404.626,31 + IVA costituiti dall'importo totale di € 395.226,46 + I.V.A. e dalla quota relativa agli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 9.399,85+ IVA al 10%, come di seguito meglio specificato:
 - a) lotto 1 "Potenziamento ciclovie urbane – Realizzazione di una pista ciclabile via Aquileia e collegamenti piste esistenti: importo a base d'asta di € 201.793,98 + IVA al 10% (di cui € 58.523,27 importo manodopera) oltre a € 3.757,77 + IVA al 10% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso
 - b) lotto 2 "Interventi sulla ciclabilità cittadina nei seguenti percorsi ciclabili: Elvezia/via Lario direzione Muggiò": importo a base d'asta di € 193.432,48 + IVA al 10% (di cui € 55.740,13 importo manodopera) oltre a € 5.462,08 + IVA al 10% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

7. che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per la Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art.40 del Regolamento dei contratti;

8. di approvare la bozza dell'avviso esplorativo di manifestazione di interesse allegata del presente provvedimento;

9. per entrambi i lotti si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

10. per la presente procedura negoziata viene utilizzato il sistema telematico di negoziazione di Regione Lombardia per la gestione degli acquisti pubblici online denominato Sintel accessibile dall'indirizzo <http://www.ariaspa.it>

di dare atto che al presente provvedimento sono associati i seguenti Codici Identificativi di Gara (CIG):936992638B - 936995182B;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B51B20001230001; B57H19003220002

N.B. CAUSA AUTOMATICA CANCELLAZIONE DA PARTE
DEL SISTEMA SIMOS DI ANGE DEI SUDDETI
CIG, DOPO 90 GG DALL'ACQUISIZIONE,
SI INDICANO DI SEGUIRO I CIG DEI
2 Lotti:
Lotto 1 = 95358597C8
Lotto 2 = 9535882AC2
COME RIPORTANO SU ATI DELLA PROCEDURA.