



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: MONTI JONATHAN

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

**OGGETTO: MO.BI.SCUO.LA MONZA IN BICI A SCUOLA E AL LAVORO -
REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA BORGAZZI E
ADEGUAMENTO NORMATIVO - RETTIFICA DETERMINA
DIRIGENZIALE N. 1019/2019.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

Con Determinazione Dirigenziale n. 3359/2018 del 21/12/2018 è stata indetta la gara d'appalto per i lavori di "MO.BI.SCUO.LA - Monza in Bici a SCUOLA e al Lavoro" - Realizzazione di una pista ciclabile Via Borgazzi e adeguamento normativo (Lotto I), mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. C) del D. Lgs. 50/2016;

Preso atto che:

con Determinazione Dirigenziale n. 1019/2019 è stata rettificata la procedura di indizione di gara d'appalto approvata con DD n. 3359/2018, a seguito dell'aggiornamento del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 Contratti Pubblici, prevedendo per la gara per il progetto "MO.BI.SCUO.LA - Monza in Bici a SCUOLA e al Lavoro" - Realizzazione di una pista ciclabile Via Borgazzi e adeguamento normativo (Lotto I)" la procedura ordinaria (procedura aperta) di cui all'art. 60 del D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che per un mero errore materiale nel testo del determinato della DD n. 1019/2019 è rimasto un refuso della precedente determina che fa riferimento alla procedura negoziata, pur indicando il corretto articolo di legge per la procedura aperta;

Considerato che:

è necessario procedere all'indizione della gara d'appalto del Lotto I "Realizzazione di una pista ciclabile Via Borgazzi e adeguamento normativo" mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d), da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D. Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale secondo le modalità previste dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016;

di dare atto che l'importo posto a base di appalto risulta essere di € 370.629,18 (di cui per la manodopera € 89.538,62) comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a € 4.629,18 oltre Iva ai sensi di legge, per un importo complessivo di quadro economico di € 462.952,55;

Dato atto che si rende necessario rettificare il secondo punto del dispositivo della DD n. 1019/2019 sostituendo la seguente dicitura:

“di avviare la procedura di affidamento mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D. Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale secondo le modalità previste dall'art. 97, del D. Lgs. 50/2016”;

con il seguente capoverso:

“di avviare la procedura di affidamento mediante procedura aperta di cui all'art. 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D. Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale secondo le modalità previste dall'art. 97, del D. Lgs. 50/2016”;

Richiamati i seguenti atti: Determina dirigenziale n. 1019/2019;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Giunta n. 41 del 26.02.2019 con la quale è stato approvato il PEG / PIANO delle PERFORMANCE 2019 - 2021 e successive variazioni;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

D E T E R M I N A

le premesse sono parti integranti del presente atto;

di rettificare la determina dirigenziale n. 1019/2019 al secondo punto del dispositivo sostituendo la seguente dicitura:

“di avviare la procedura di affidamento mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D. Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale secondo le modalità previste dall'art. 97, del D. Lgs. 50/2016”;

con il seguente capoverso:

“di avviare la procedura di affidamento mediante procedura aperta di cui all’art. 36 comma 2 lettera d) del D. Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 36 comma 9 bis del D. Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale secondo le modalità previste dall’art. 97, del D. Lgs. 50/2016”;

di dare atto che l’importo posto a base di appalto risulta essere di € 370.629,18 (di cui per la manodopera € 89.538,62) comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d’asta pari a € 4.629,18 oltre Iva ai sensi di legge, per un importo complessivo di quadro economico di € 462.952,55;

di dare atto che l’importo del quadro economico complessivo riferito al Lotto “Realizzazione di una pista ciclabile Via Borgazzi e adeguamento normativo” pari a € 462.952,55 risulta ricompreso nelle somme già impegnate con delibera di Giunta Comunale n. 431/2018.

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 7981132E77;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B59G17002280003