



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità

BANDO DI GARA PER LA CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA

Premesso che, in attuazione del “Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - PNIRE” approvato con Decreto del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 e successivo aggiornamento con DPCM del 18/04/2016, il Comune di Monza (nel seguito denominato “Ente concedente”) pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in tema di mobilità sostenibile, dotandosi sul territorio comunale di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

A tal fine l'Ente Concedente intende bandire una gara per individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza e trasparenza, l'operatore economico a cui affidare la concessione di suolo pubblico che abbiano interesse, a propria cura e spese, alla fornitura, installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica, nonché alla attivazione del punto di connessione alla rete elettrica, all'adeguamento della strumentazione e della tecnologia agli obblighi normativi di volta in volta vigenti e all'evoluzione degli standard tecnologici.

L'Ente Concedente ha allo scopo individuato degli ambiti sul territorio comunale per le possibili installazioni dei dispositivi di ricarica (Allegato A). L'operatore che intende partecipare al presente bando di gara dovrà a sua cura individuare, all'interno degli ambiti individuati le localizzazioni migliori per l'installazione delle IdR, tenendo in considerazione fattori quali visibilità, disponibilità di suolo pubblico, vicinanza e facilità di reperimento della linea elettrica a cui collegarsi, ecc.

1 AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Ente Concedente: Comune di Monza - P.I. 00728830969 - C.F. 02030880153
sede p.zza Trento e Trieste - Monza (MB)
tel. 039.2832827/40
fax 039.2832845
pec monza@pec.comune.monza.it
profilo del committente www.comune.monza.it
Servizio competente: Servizio Mobilità
e-mail: mobilita@comune.monza.it

2 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi degli artt. 5 e 6 della Legge n. 241/1990 il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Jonathan Monti.

3 OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Oggetto della presente gara è la concessione onerosa per la durata di 12 anni, eventualmente rinnovabili per un periodo di ulteriori 6 anni, di porzione di suolo pubblico, a operatori economici che abbiano interesse a propria cura e spese a fornire, installare, mantenere e gestire infrastrutture di ricarica (nel seguito denominate “IdR”) di veicoli alimentati ad energia elettrica. Costituisce altresì parte integrante ed essenziale dell’oggetto dell’affidamento la costituzione di una partnership con un soggetto esercente del servizio di car sharing, finalizzata a offrire tale servizio a favore dei cittadini e dell’amministrazione comunale.

4 NORMATIVA APPLICABILE

Alla presente procedura non si applica il d. lgs. 50/2016, ricadendo la concessione in oggetto fuori dal campo di applicazione del decreto stesso, come specificato all’art. 164 comma 1. Per quanto applicabili e compatibili si applicano le disposizioni contenute nella parte I e nella parte II del decreto citato, relativamente ai principi generali, alle esclusioni, alle modalità e alle procedure di affidamento, alle modalità di pubblicazione e redazione dei bandi e degli avvisi, ai requisiti generali e speciali e ai motivi di esclusione, ai criteri di aggiudicazione, alle modalità di comunicazione ai candidati e agli offerenti, ai requisiti di qualificazione degli operatori economici, ai termini di ricezione delle domande di partecipazione alla concessione e delle offerte, alle modalità di esecuzione (cfr. art. 164 comma 2). Il d. lgs. 50/2016 sarà quindi applicato e citato, nell’ambito della presente disciplina di gara, laddove ritenuto opportuno ai fini di una corretta applicazione del Trattato di Funzionamento dell’Unione Europea, in particolare per il rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità.

5 STIMA ECONOMICA DEL VALORE DELLA CONCESSIONE

La concessione oggetto della presente procedura ha un valore stimato di € 4,5 milioni, calcolato come fatturato presunto dalla vendita di energia elettrica dalle colonnine per la durata della concessione stessa (12 anni).

6 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I concorrenti devono trovarsi nelle seguenti condizioni:



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità

- 1) Essere qualificati come operatori economici, secondo la definizione data dall'art. 3 comma 1 lettera p) del d. lgs. 50/2016¹;
- 2) Essere in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione (ovvero assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d. lgs. 50/2016).

7 VALUTAZIONE E CRITERI DI AFFIDAMENTO

I concorrenti dovranno produrre la seguente documentazione:

- documentazione amministrativa, composta dal modello allegato A (dichiarazione sostitutiva) e dal modello allegato B (possesso requisiti); i modelli dovranno essere sottoscritti singolarmente da tutti i componenti dell'eventuale raggruppamento temporaneo di imprese che si candida a presentare un'offerta;
- documentazione tecnica, composta da presentazione dell'azienda, descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto del bando di gara e proposta di sviluppo e gestione del servizio - offerta tecnico-economica - che illustri la proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati al punto 6 del presente disciplinare di gara. In particolare dovrà essere redatta una relazione di sintesi costituita da massimo 15 cartelle (solo fronte) formato A4 a cui dovrà essere allegato un elaborato grafico formato A2 per ogni ambito identificato nell'Allegato A del capitolato speciale, con la proposta di collocazione dei punti di ricarica. Tale documentazione dovrà essere unica per l'eventuale raggruppamento temporaneo di imprese che si candida a presentare un'offerta.

La commissione giudicatrice esaminerà il contenuto della documentazione amministrativa al fine di valutare l'ammissibilità delle offerte presentate. Solo le imprese o raggruppamenti temporanei che superano tale passaggio sono ammesse all'esame della documentazione tecnico-economica.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Ente Concedente sulla base dei parametri di seguito indicati. La procedura di scelta del concessionario è basata sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i parametri indicati nel seguito.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi criteri sotto elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100 punti**.

1. Numero di IdR installate sul territorio (max 10 punti)

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presentazione del presente bando di gara adeguatamente dimostrate

¹ Si intende per «operatore economico» una persona fisica o giuridica, un ente pubblico, un raggruppamento di tali persone o enti, compresa qualsiasi associazione temporanea di imprese, un ente senza personalità giuridica, ivi compreso il gruppo europeo di interesse economico (GEIE) costituito ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, che offre sul mercato la realizzazione di lavori o opere, la fornitura di prodotti o la prestazione di servizi

da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di IdR operative sul territorio nazionale alla data di pubblicazione del presente bando) secondo la seguente formula:

detti:

k_i il numero di IdR installate dal concorrente i -esimo;

K il numero più elevato di installazioni di IdR effettuate dai concorrenti;

P_1 il punteggio attribuito applicando il presente criterio, si ha:

$$P_1 = (k_i * 10) / K$$

2. Servizi aggiuntivi (max punti 65)

Servizi aggiuntivi	punti		
a) Sistema di controllo della sosta per verificare il tempo di permanenza (ad esempio sensori annegati nell'asfalto, dispositivi radar, ecc.)	15		
b) Altri servizi innovativi integrati (es. pannelli pubblici informativi sul sistema di ricarica, ecc.)	12		
c) Comodato d'uso gratuito di autovetture elettriche in uso esclusivo all'Ente Concedente per quattro anni dalla data di aggiudicazione definitiva (con logo del Comune sulla fiancata), con obbligo di rinnovo del parco fornito fino alla scadenza del contratto con la medesima cadenza temporale	1auto	2 auto	3auto
	5	22	33
d) Maggior sconto sul prezzo di listino per l'utilizzo extra tetto 15 ore mensili delle tessere del car sharing per i dipendenti del Comune, oltre il 20%	% oltre il 20%		punti
	+1%		1
	+3%		3
	+5%		5

I partecipanti dovranno presentare una descrizione delle proposte dei servizi supplementari ed aggiuntivi da attivare ai fini del completamento dell'offerta e delle proposte di inserimento di servizi migliorativi da svolgere.

Si terrà conto della capacità con cui tali proposte siano in grado di valorizzare e rendere il più possibile fruibili ai cittadini e turisti i servizi di mobilità elettrica condivisa.

3. Offerta economica (max 25 punti)

L'offerta economica verrà valutata in ragione di un punto per ogni punto percentuale di incremento dell'importo del canone di concessione di occupazione di suolo pubblico dovuto all'Ente Concedente, fino a un massimo di 25 punti. Ad esempio, un incremento del 15% dà diritto a 15 punti, un incremento del 25% dà diritto a 25 punti, un incremento qualsiasi superiore al 25% dà diritto sempre a 25



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità

punti. Incrementi percentuali non interi (ad es. 15,7%) danno diritto all'acquisizione dei punti in ragione del medesimo valore dell'incremento (nell'esempio 15,7 punti).

8 MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le domande di partecipazione dovranno essere inviate tramite pec al seguente indirizzo monza@pec.comune.monza.it e per conoscenza anche a mobilita@comune.monza.it

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 30.07.2019

Tutta la documentazione dovrà essere inviata con un'unica pec avente per oggetto "Bando di gara per la concessione di suolo pubblico per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica - Comune di Monza" per cui si concorre e i dati identificativi del mittente. È preferibile, ma non obbligatorio, raggruppare i documenti in due file compressi (estensione .zip), ciascuno contenente rispettivamente la documentazione amministrativa e la documentazione tecnico-economica. In ogni caso l'offerta deve essere inoltrata per mezzo di un unico invio a mezzo pec.

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente bando di gara.

Non saranno prese in considerazione le proposte pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

9 DURATA DELLA CONVENZIONE

La durata della Convenzione è di 12 (dodici) anni a decorrere dalla data di sottoscrizione eventualmente prorogabili/rinnovabili di ulteriori 6 anni previo accordo tra le parti.

10 PUBBLICITÀ

Il presente bando di gara è pubblicato sul sito istituzionale della stazione appaltante (<http://www.comune.monza.it>) per 30 giorni.

11 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 50/2016 i proponenti prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa e contabile. I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente ai fini contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui al GDPR 679/2016, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento la rettifica, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi

al trattamento di dati personali ai fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc.

I dati personali raccolti potranno essere oggetto di comunicazione al personale dipendente dall'amministrazione comunque coinvolto nel procedimento per ragioni di servizio, ai soggetti destinatari delle comunicazioni e delle pubblicità previste in materia, e comunque a tutti i soggetti aventi titolo ai sensi della normativa vigente. Si rende noto che il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Monza, 27 giugno 2019

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Jonathan MONTI

Allegati:

1. MOD. A) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/2000;
2. MOD. B) dichiarazione possesso requisiti