









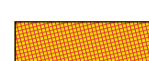

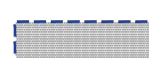
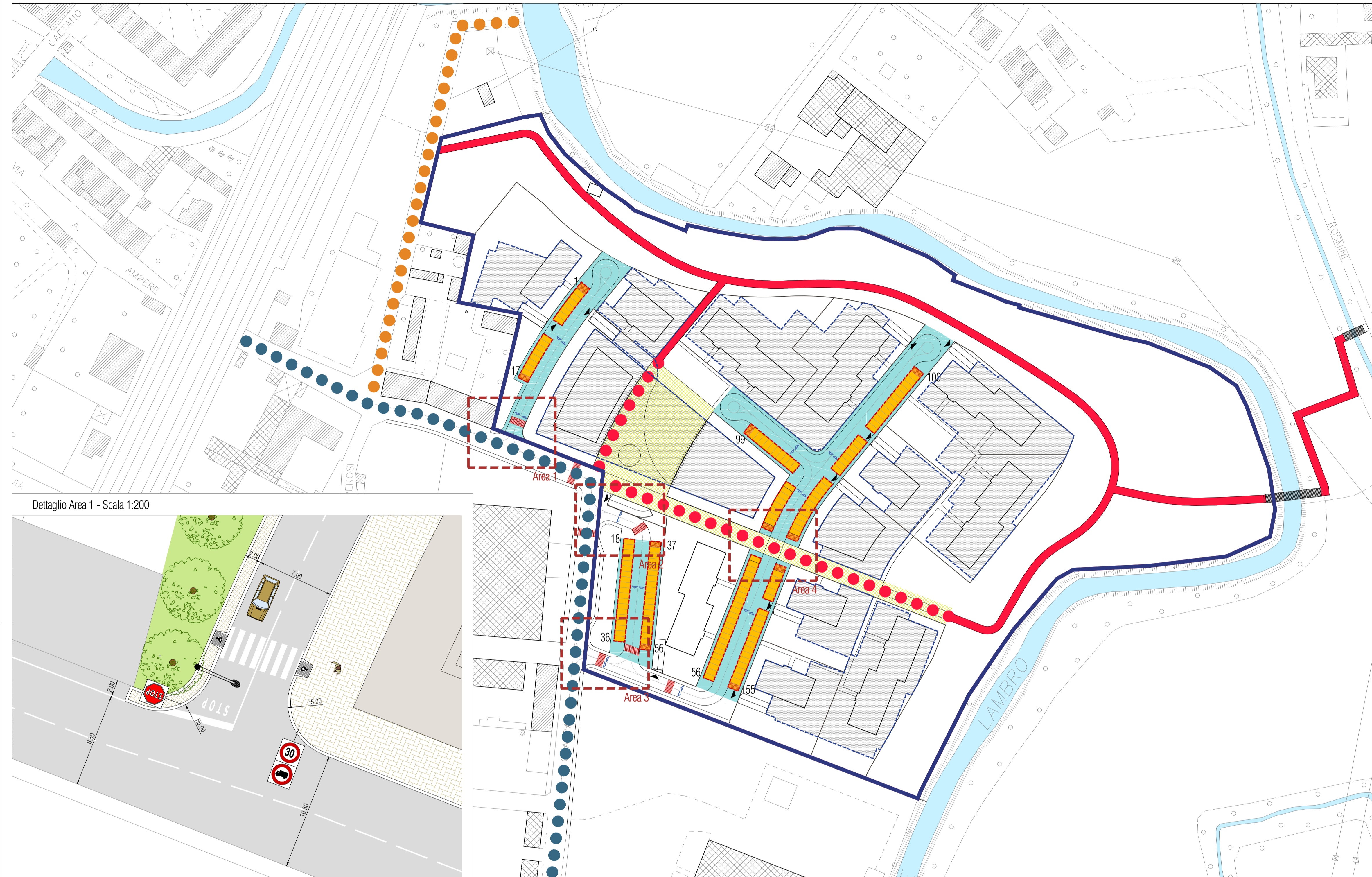
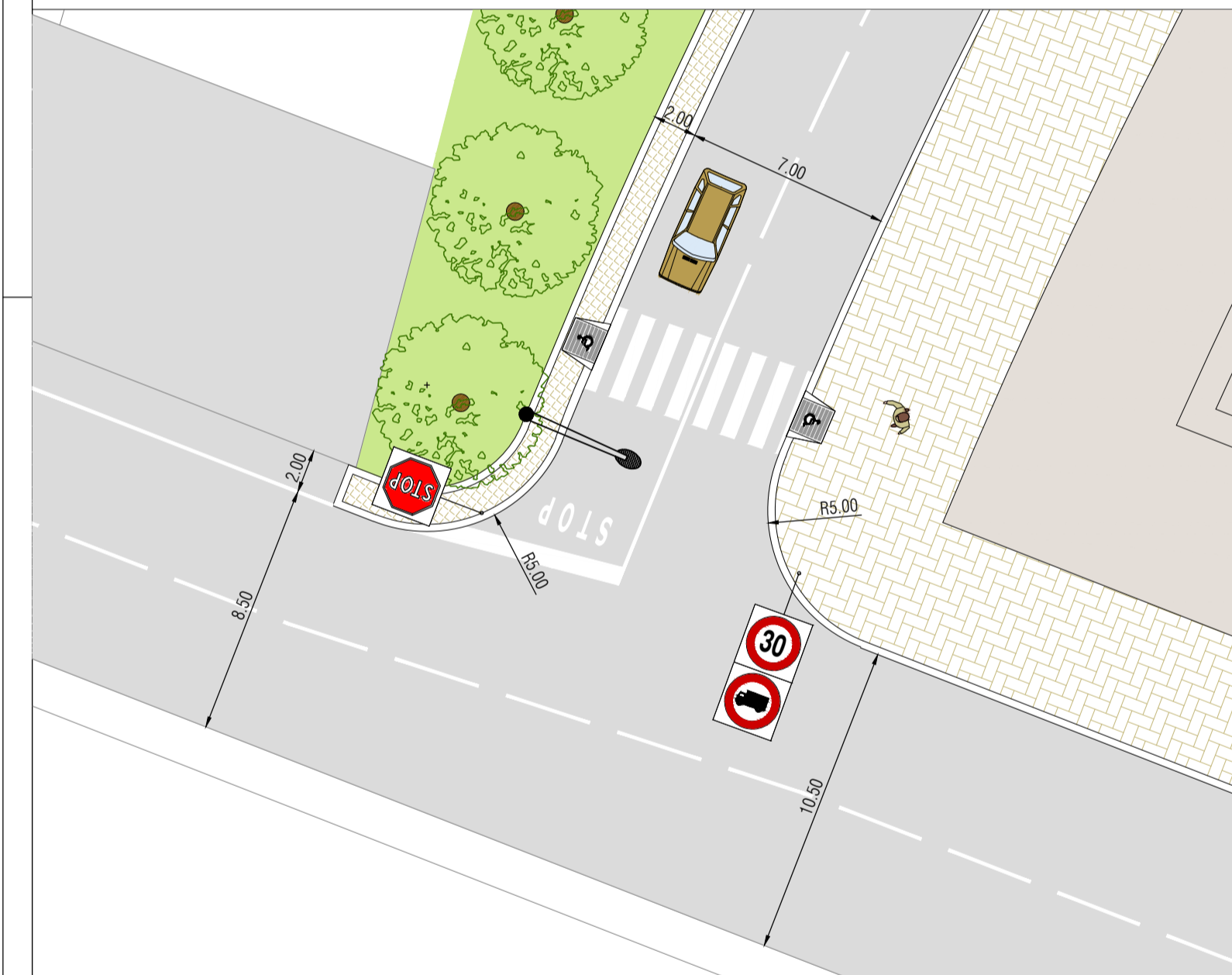


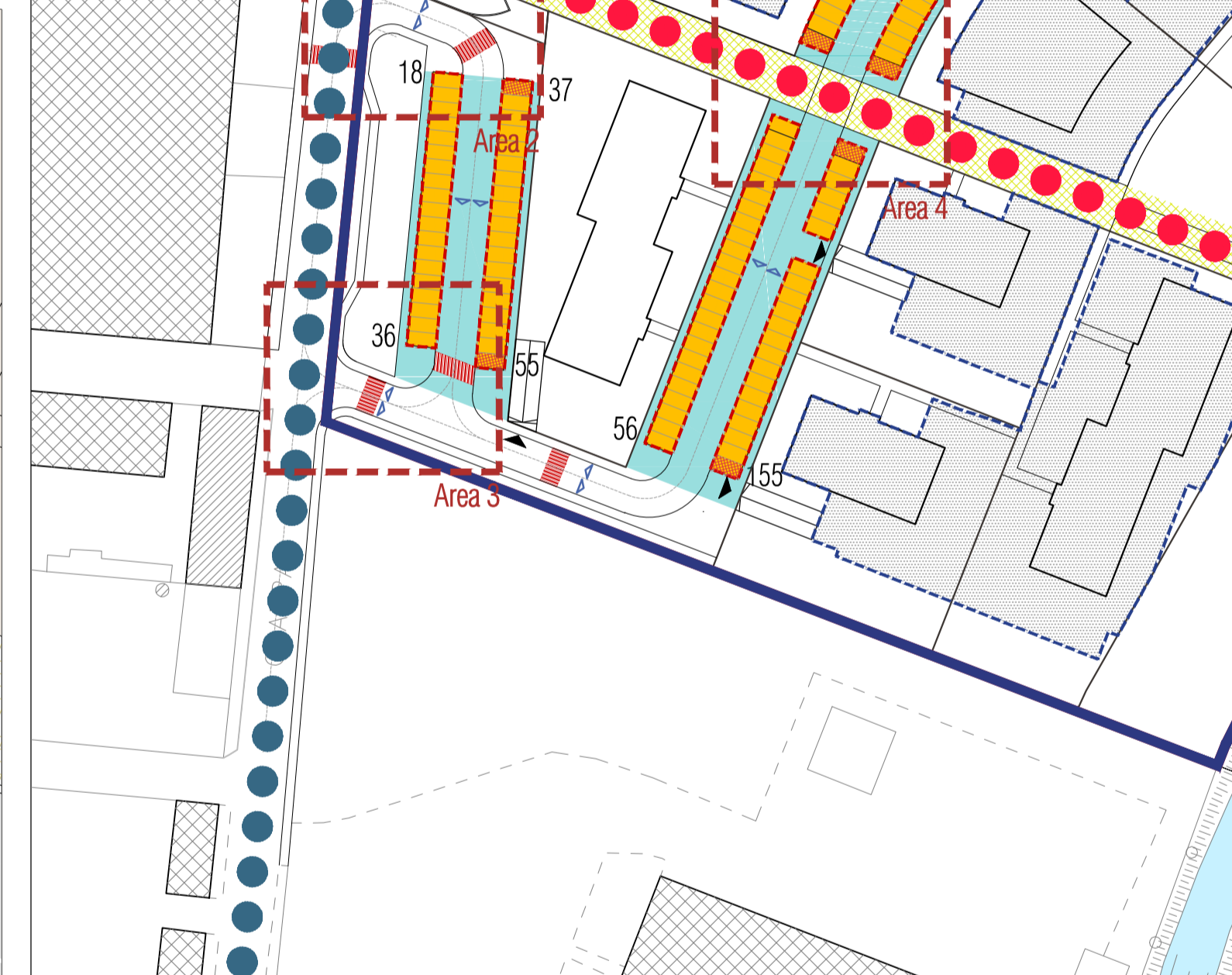
- LEGENDA**
-  Ambito di intervento
  -  Pista Ciclabile
  -  Percorsi a mobilità lenta di collegamento
  -  Piazze e aree pedonali
  -  Attraversamenti pedonali
  -  Viabilità esistente da riqualificare
  -  Pista Ciclopedonale esistente da riqualificare
  -  Senso di marcia
  -  Stalli parcheggi a raso: 155 stalli
  -  Spazi di manovra parcheggi
  -  Posti auto disabili (min. 1 ogni 50 stalli): n. 9 posti
  -  Accessi carrai
  -  Area indicativa parcheggi interrati di pertinenza dei singoli edifici
- } Superficie parcheggi pubblici prevista: 6.309,00 mq



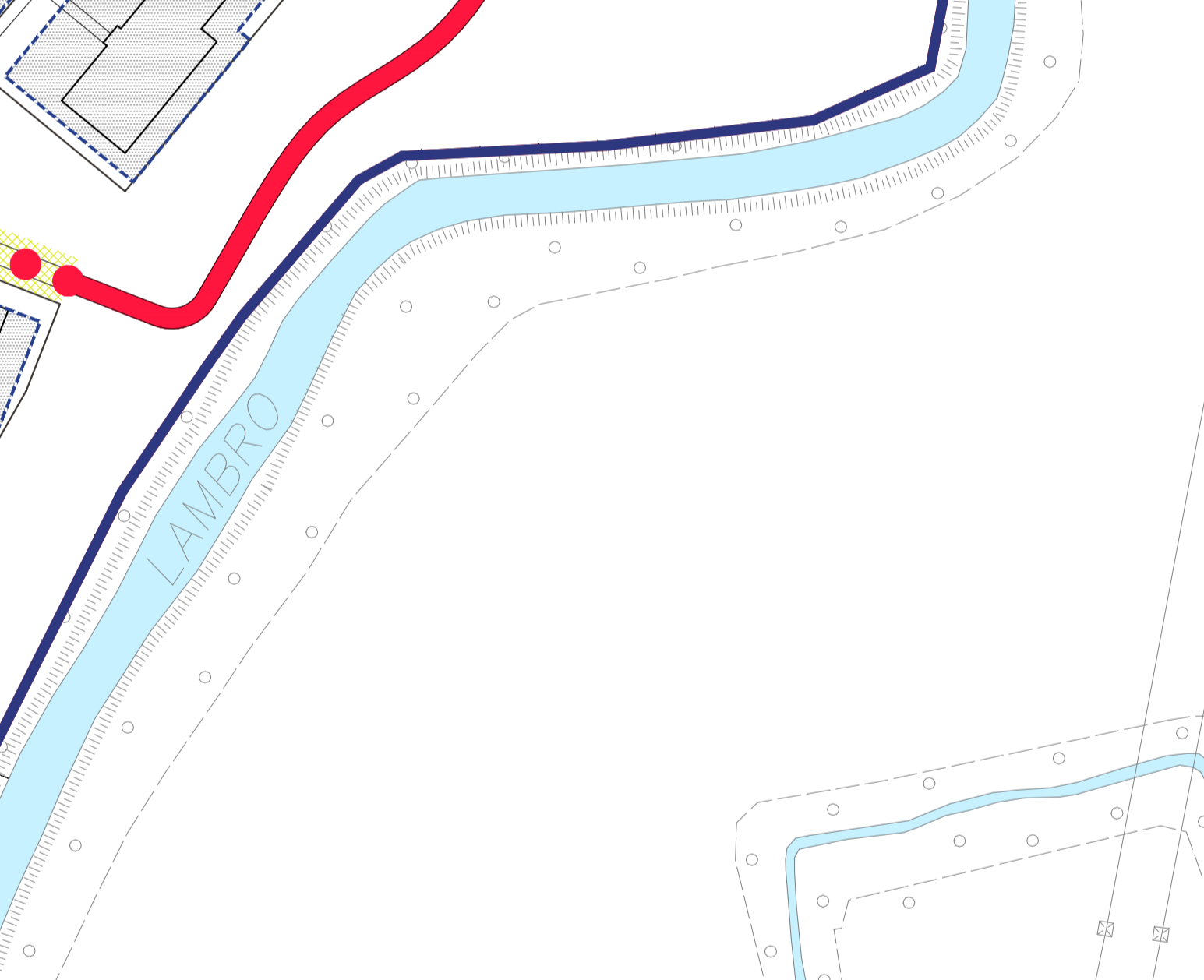
Dettaglio Area 1 - Scala 1:200



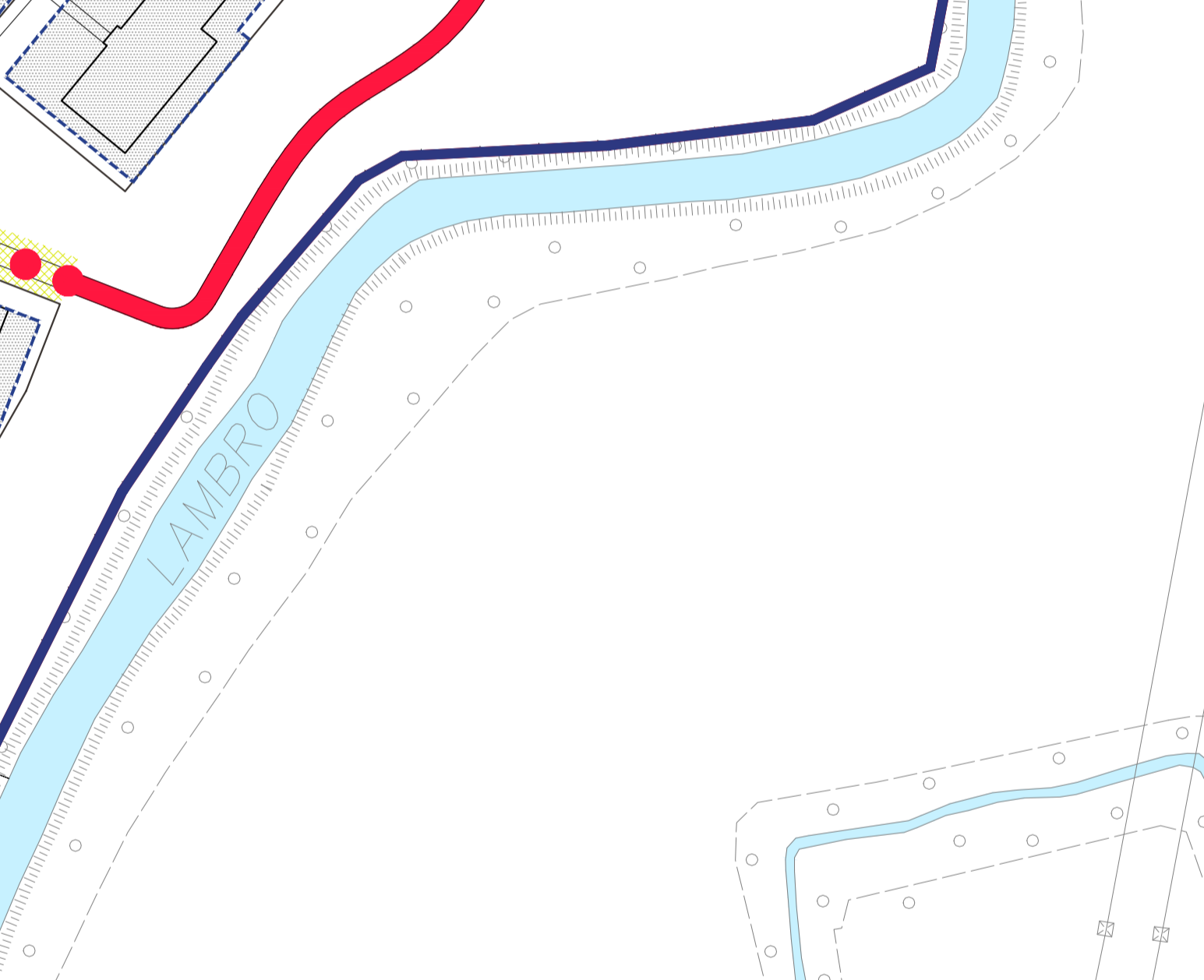
Dettaglio Area 2 - Scala 1:200



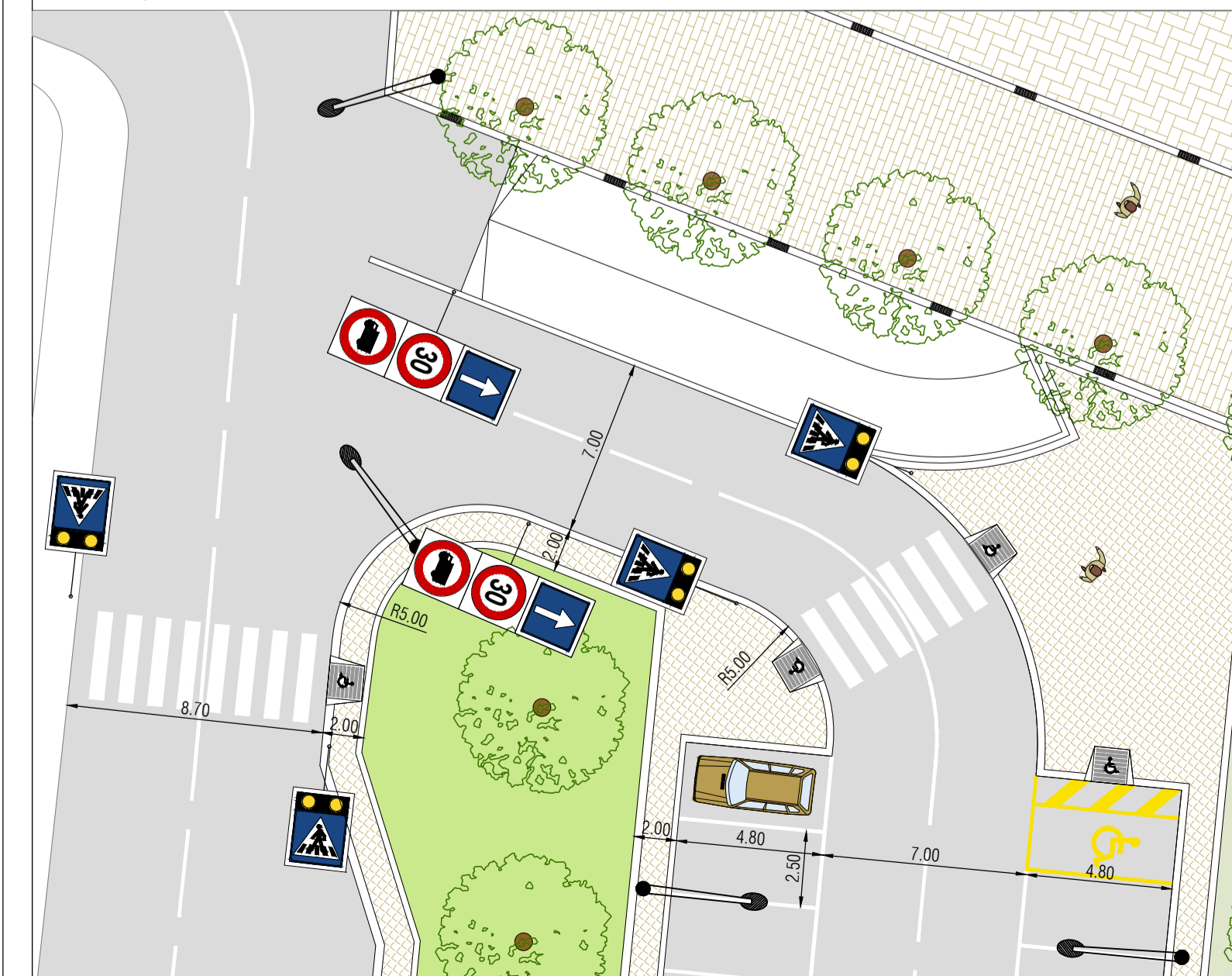
Dettaglio Area 3 - Scala 1:200



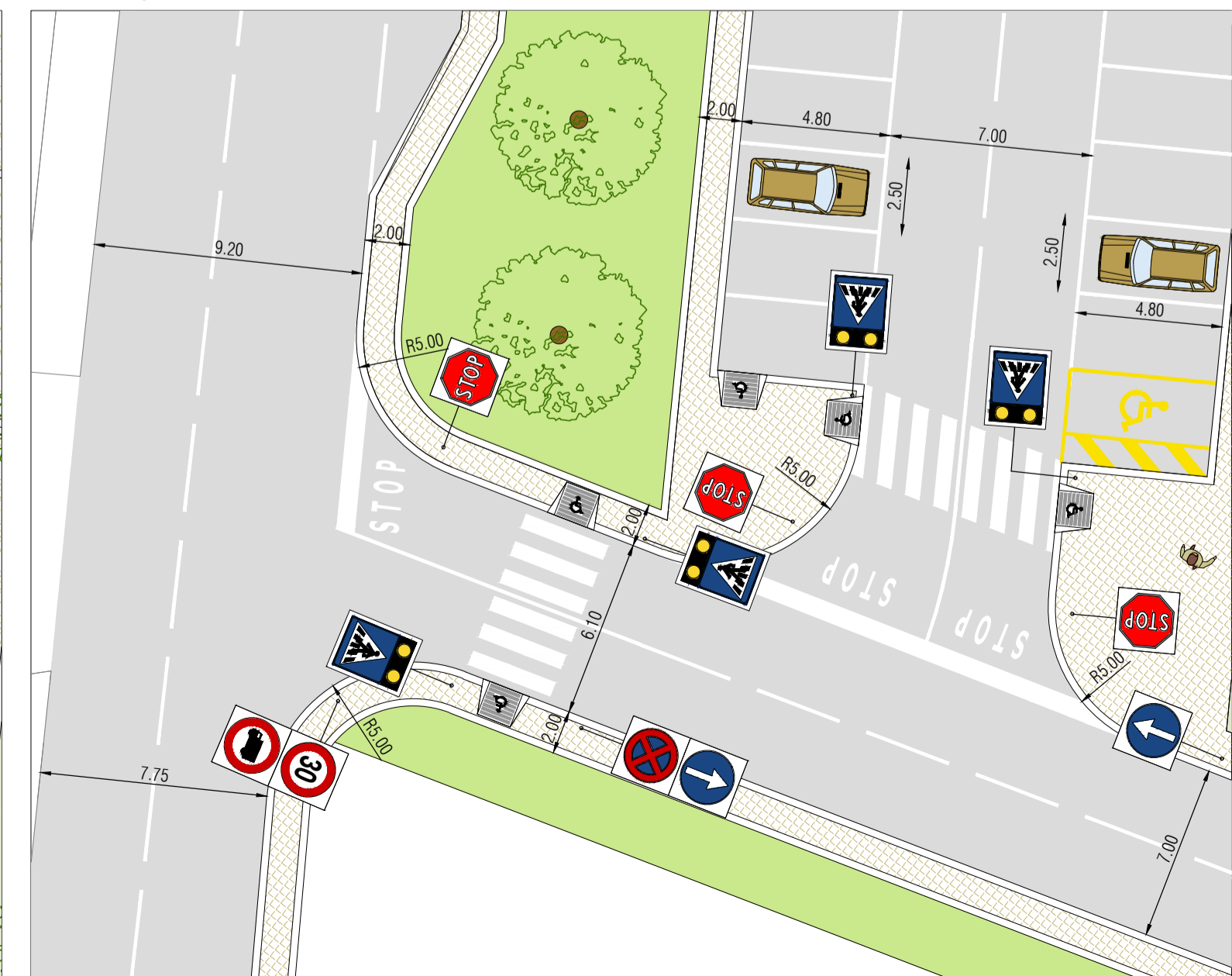
Dettaglio Area 4 - Scala 1:200



Dettaglio Area 2 - Scala 1:200



Dettaglio Area 3 - Scala 1:200



Dettaglio Area 4 - Scala 1:200

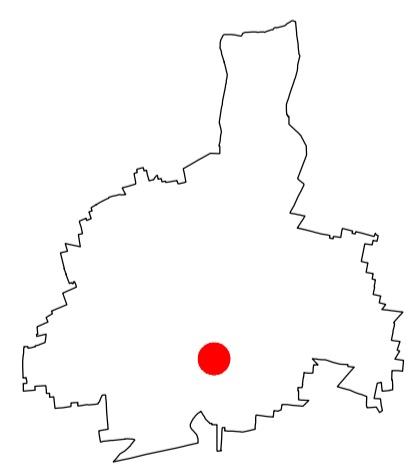


Comune di Monza  
Provincia di Monza e Brianza



P.A. relativo all'Ambito AT\_19  
Via Val d'Ossola, Ex Garbagnati

Tavola 11  
Sistema della mobilità



Scala: 1:1.000

PROGETTISTA INCARICATO: Arch. Franco Oggioni

COMMITTENTE:  
Giacomo Garbagnati Spa

COLLABORATORI: Arch. Roberto Rubini

Agg.:

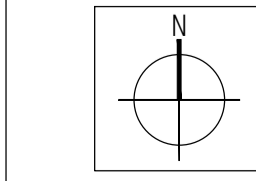
DISEGNATO DA: RR

CONTROLLATO DA: FO

Data: 05 Maggio 2017

Riferimento atti:

Commessa: 144\_MB\_MQ/13



Progressivo tavola: 18

