



- LEGENDA**
- Piste ciclabili comunali
  - Piste ciclopedonali esistenti
  - ⋯ Piste ciclopedonali in progetto
  - ⋯ Percorsi ciclabili nei Parchi Regionali e nei PLIS
  - ⋯ Greenway Pedemontana
  - Tracciati di interesse paesaggistico (PTCP MB)

STRALCIO CARTOGRAFIA DELLA RETE CICLABILE (MOVING BETTER)

- FUNZIONI DI PROGETTO**
- PERIMETRO P.I.I.
  - PERCORSO CICLOPEDONALE ATTO A RISPONDERE ALLE ESIGENZE DEL MOVING BETTER
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
  - LIMITE PARCHEGGIO PUBBLICO

- ① SPAZIO PUBBLICO - AREA IN ASSERVIMENTO AD USO PUBBLICO (URBANIZZAZIONE PRIMARIA)
- ② SISTEMA DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE ATTO A TUTELARE I FLUSSI CICLOPEDONALI DI ATTRAVERSAMENTO (PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO SU PLATEA RIALZATA DELIMITATA DA DOSSI)
- ③ NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE COMPRESIVA DI PONTE E RAMPA SU VIA GHILINI LARGHEZZA 300 CM, PENDENZA DELLE RAMPE 6% (CON LUNGHEZZA RAMPE < 10M)

**COMUNE DI MONZA**  
**PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO**  
**AREA 9A**  
**VIA GHILINI**

Adattabilità al Progetto Strategico per la Mobilità Sostenibile "Moving Better" (D.G.P 108/2013) e al Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica (D.c.P 14/2014)

PROponente:  
 IMMOBILIARE PIAVE 83 S.R.L.  
 VIA PIAVE, 10  
 20092 - MONZA

PROGETTO URBANISTICO  
 COORDINAMENTO GENERALE:



CAMERA & PARTNERS  
 VIA BISTOLFI, 49  
 20134 MILANO

TEL 02 20241820 FAX 02 29533690  
 info@camera-partners.com  
 arch. Davide Camera  
 arch. Lorenzo Astolfoni

DATA PRIMA EMISSIONE  
 agosto 2016

DATA REVISIONI

DATA SECONDA EMISSIONE  
 aggiornamento dicembre 2016

SCALA 1:500  
 CODICE ELABORATO  
**E.7**

rf