

**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

STATO DI FATTO

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo diurno di un giorno feriale



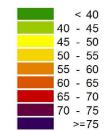
1:1.000



**Legenda**

 Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**STATO DI FATTO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo diurno di un giorno feriale



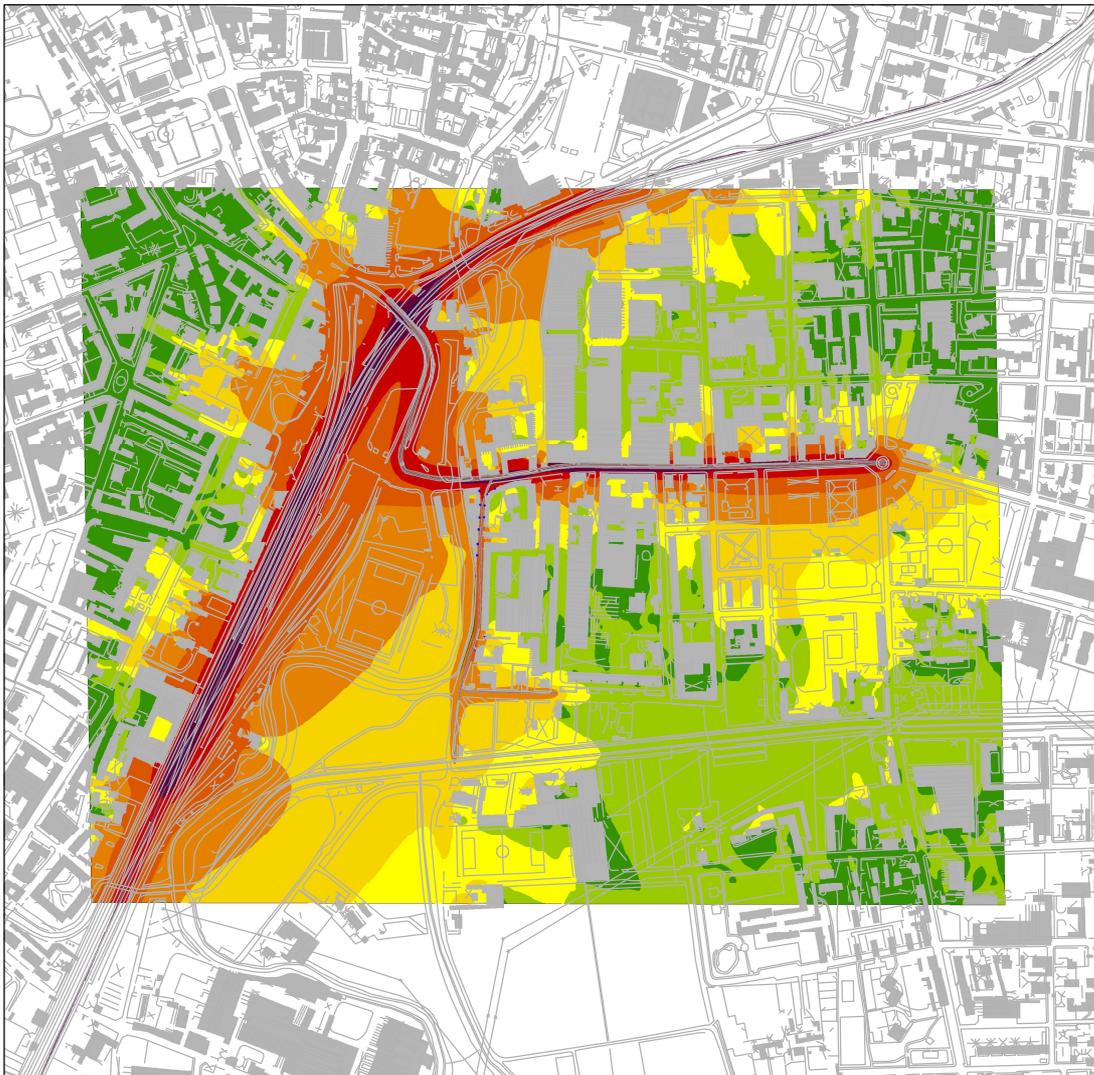
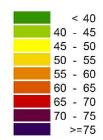
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO**  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza

**SCENARIO DI PROGETTO**

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo diurno di un giorno ferialo



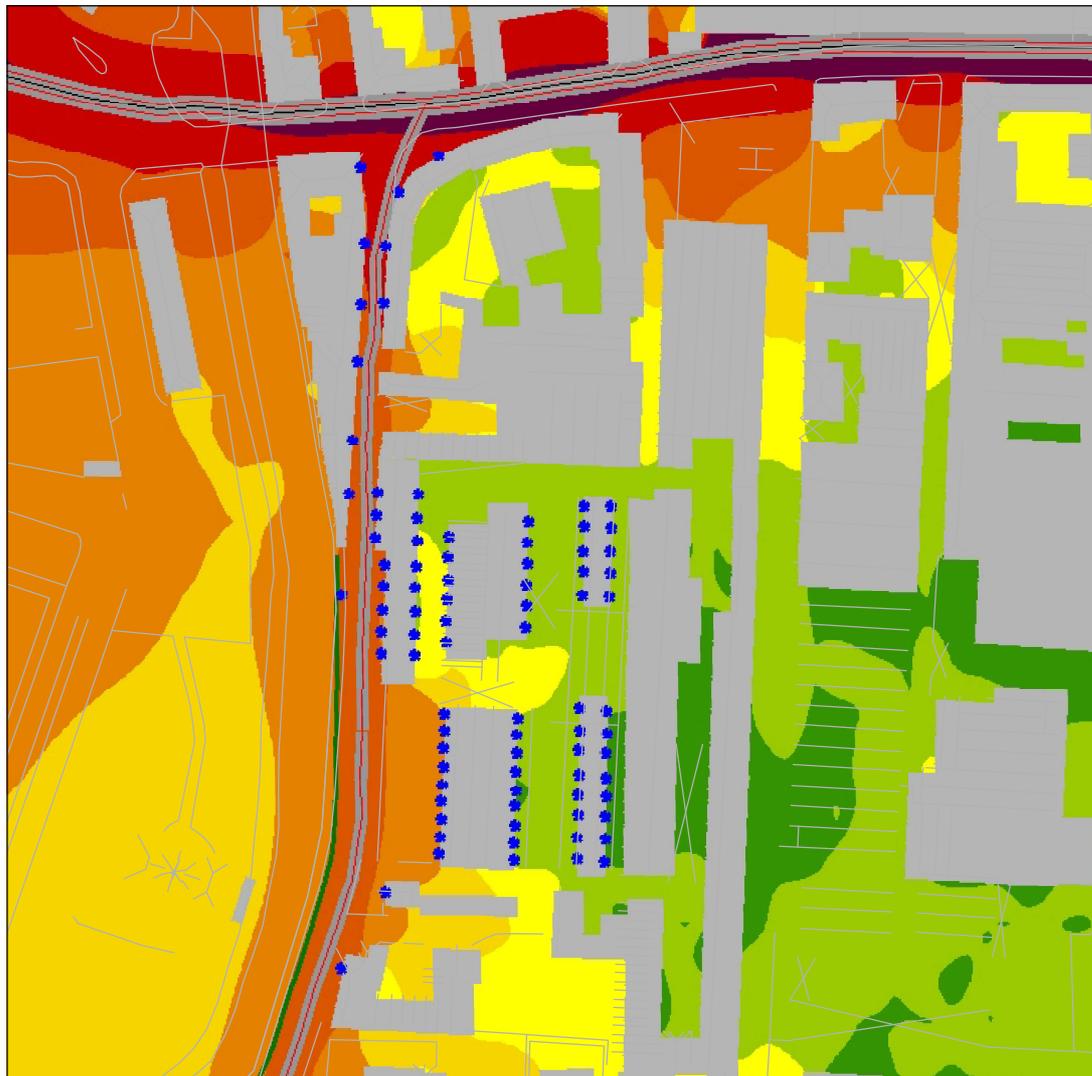
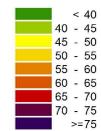
1:1.000



**Legenda**

 Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo diurno di un giorno feriale



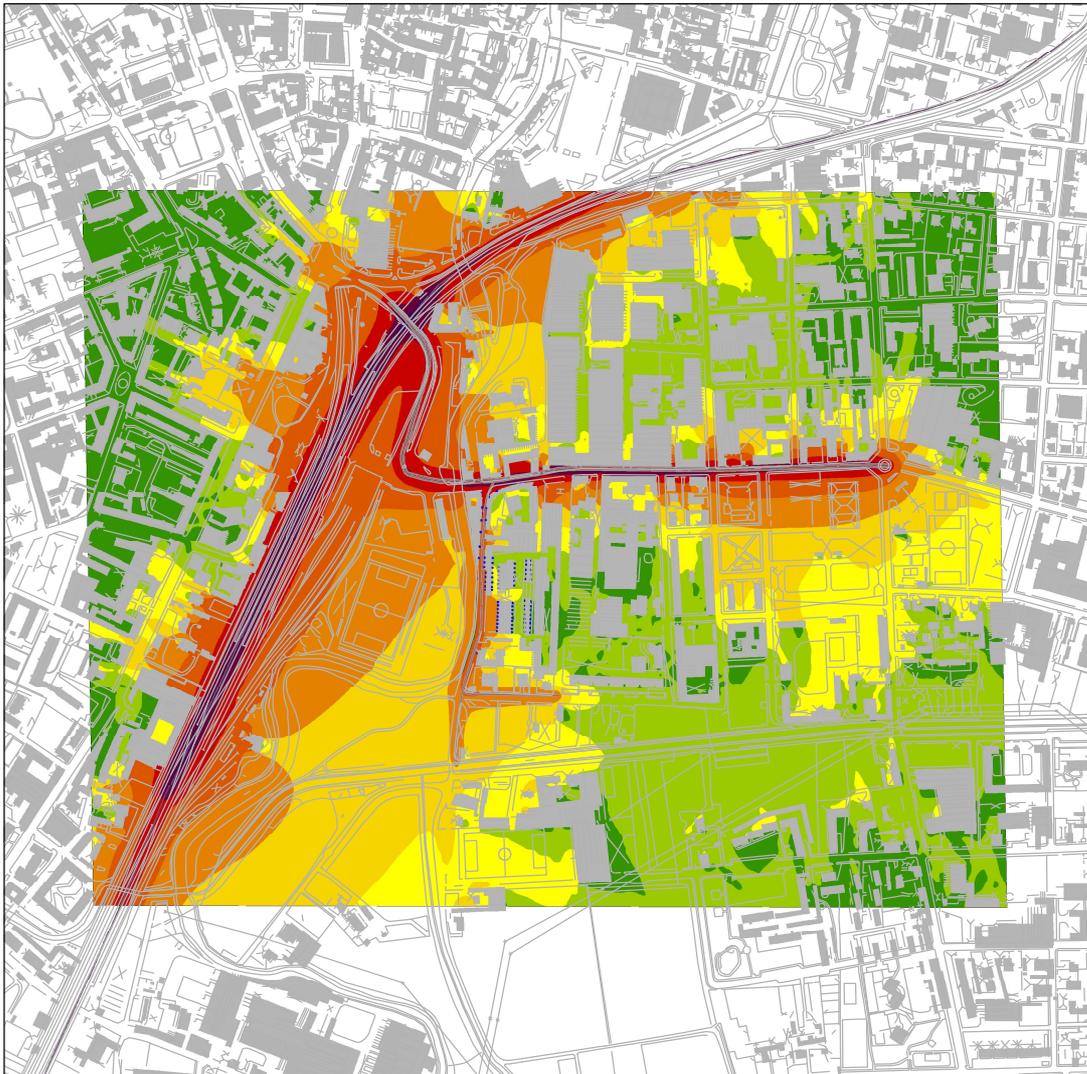
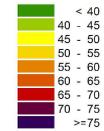
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari  
riferita al periodo diurno di un giorno ferialo



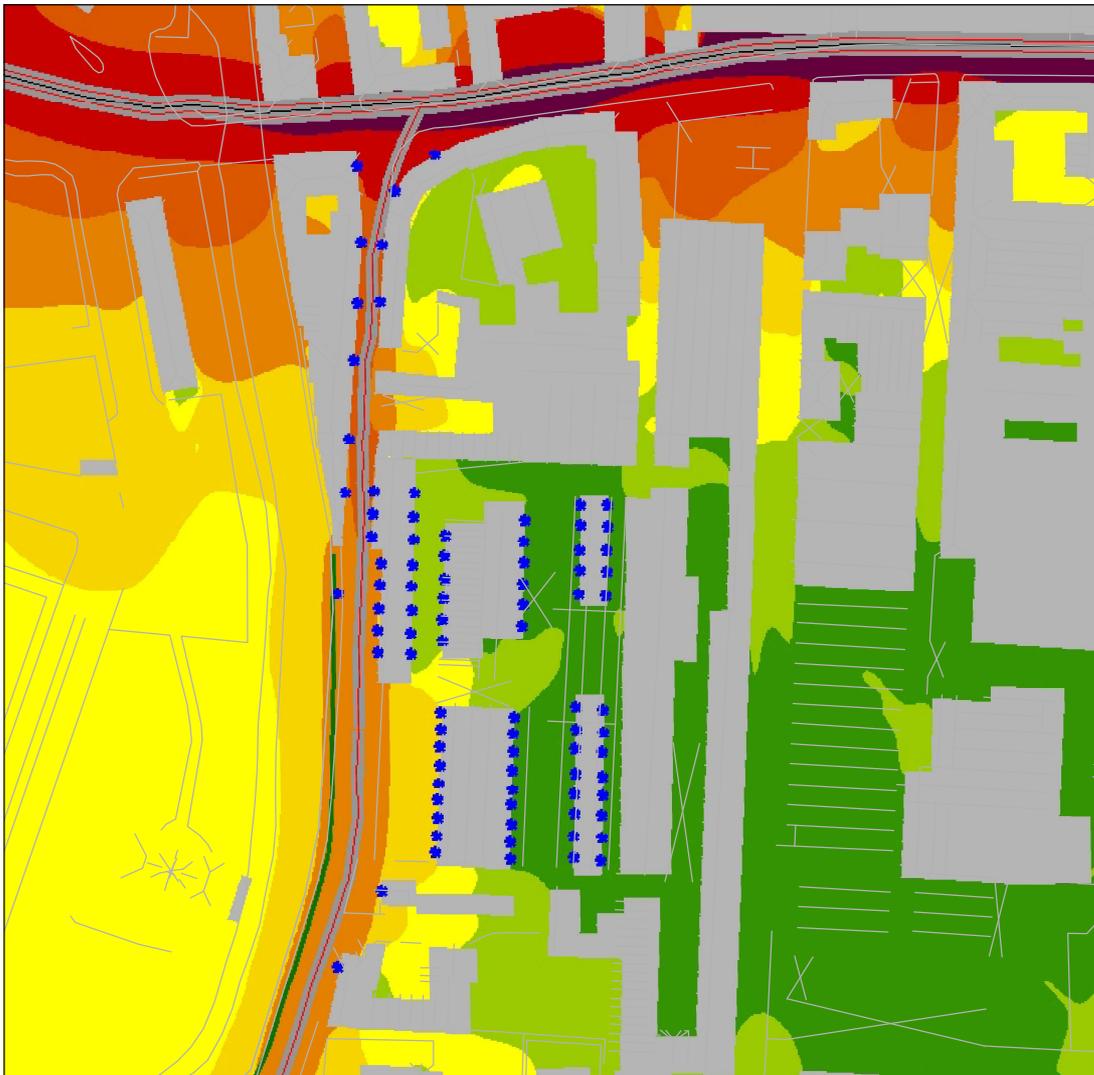
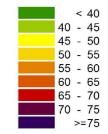
1:1.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari  
riferita al periodo diurno di un giorno feriale



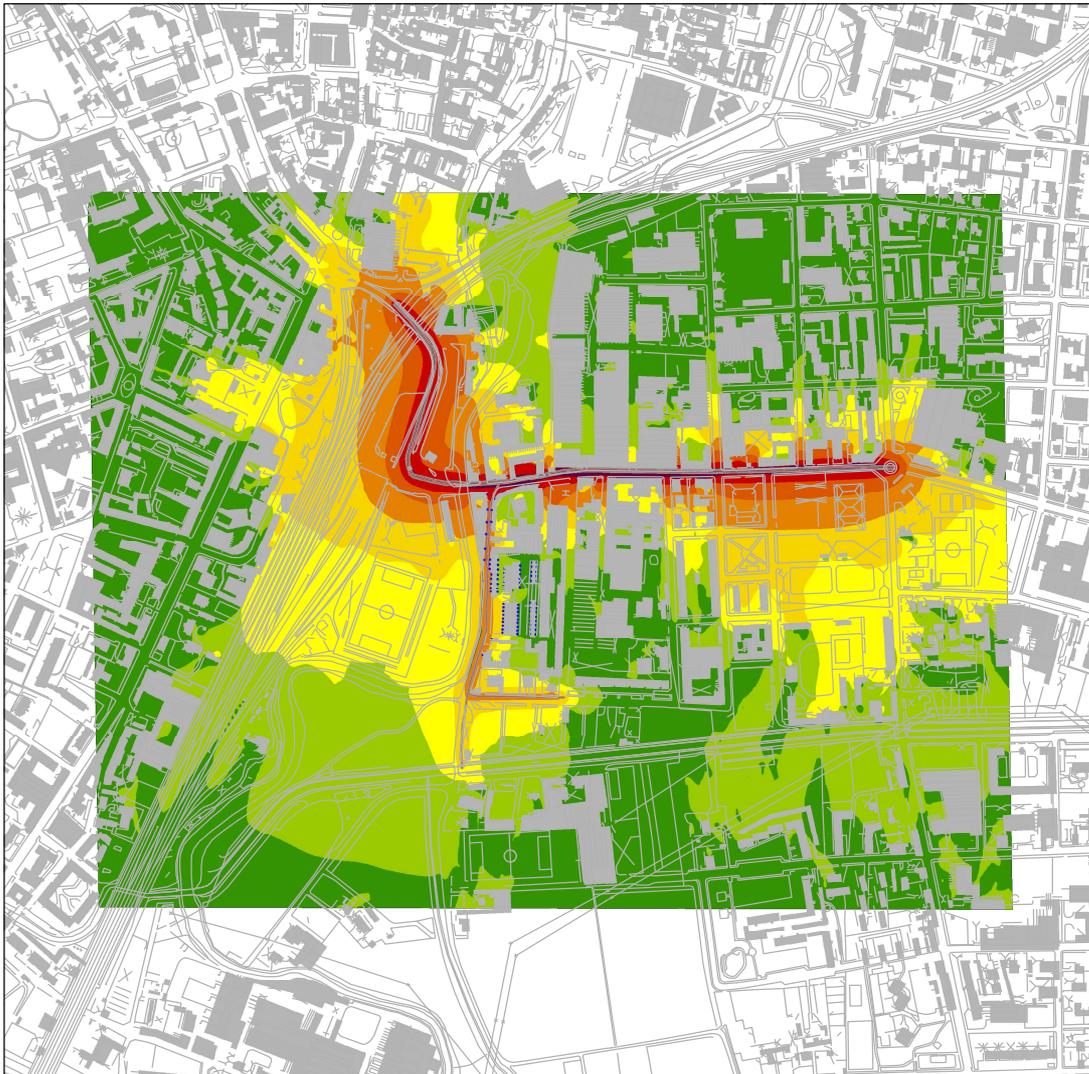
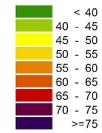
1:5.000



**Legenda**

 Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo diurno di un giorno ferialo



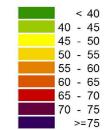
1:1.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo diurno di un giorno feriale



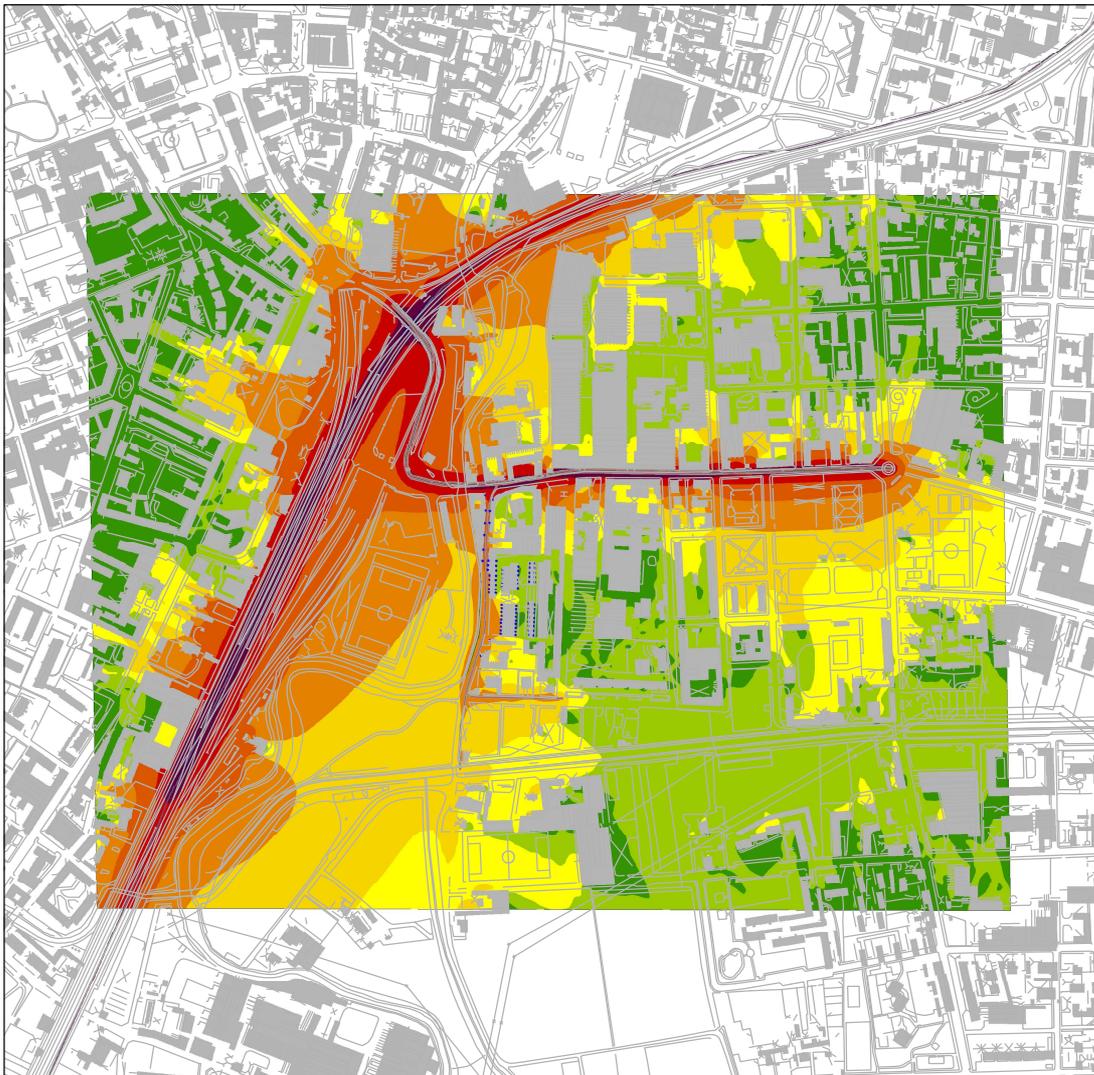
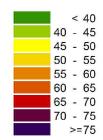
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

STATO DI FATTO

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



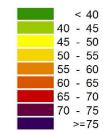
1:1.000



**Legenda**

 Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**STATO DI FATTO**

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



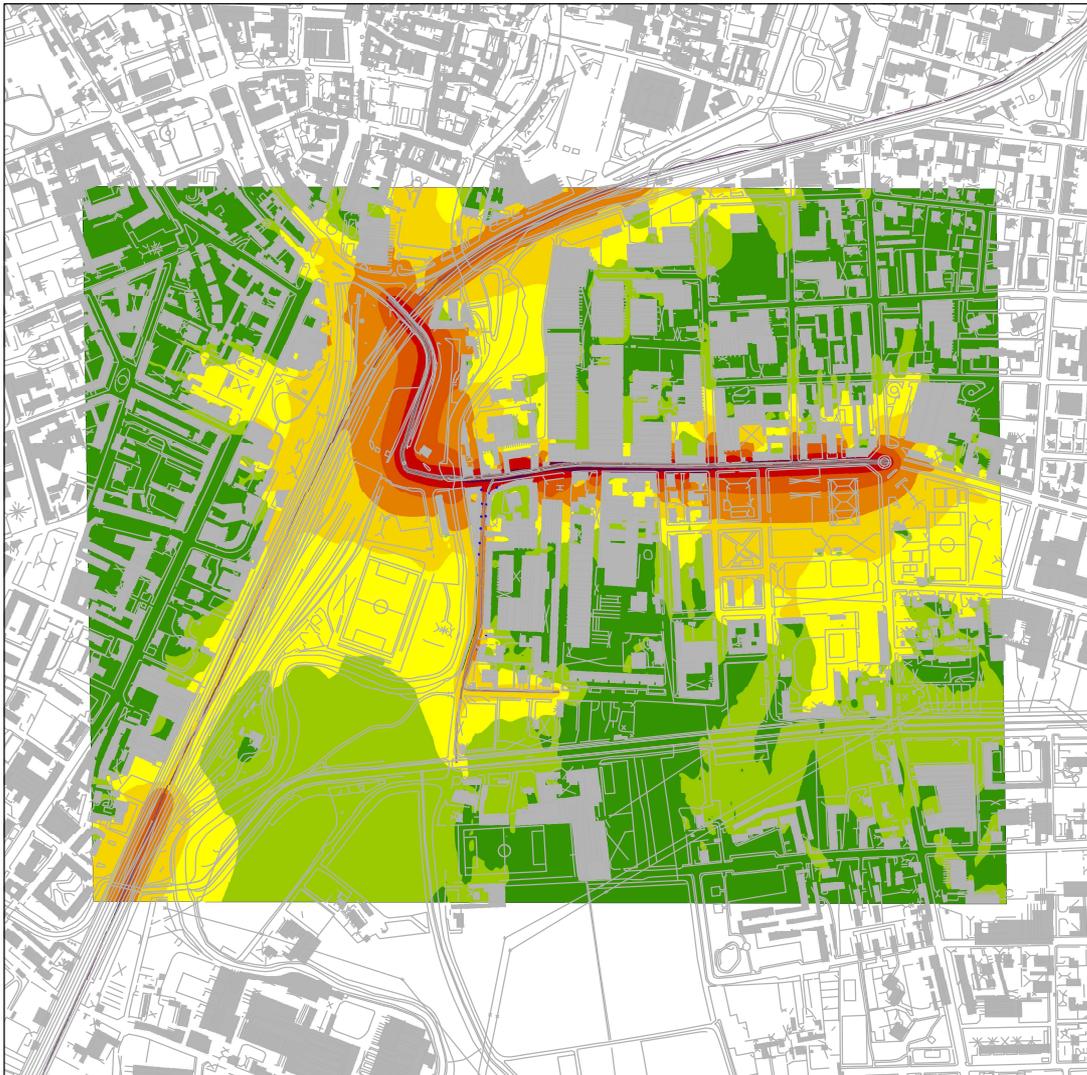
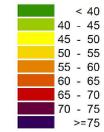
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO**

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



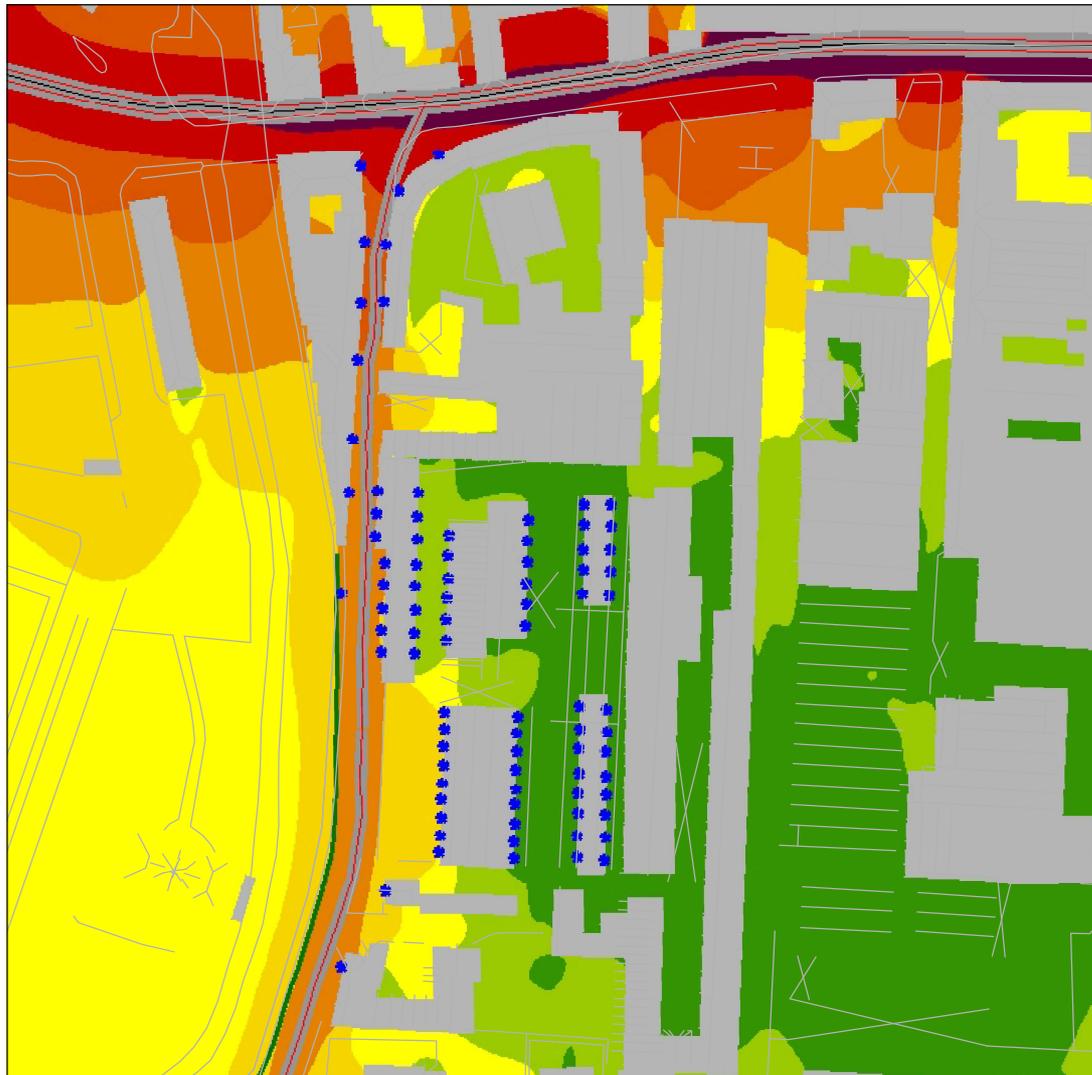
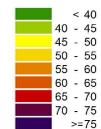
1:1.000



**Legenda**

 Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



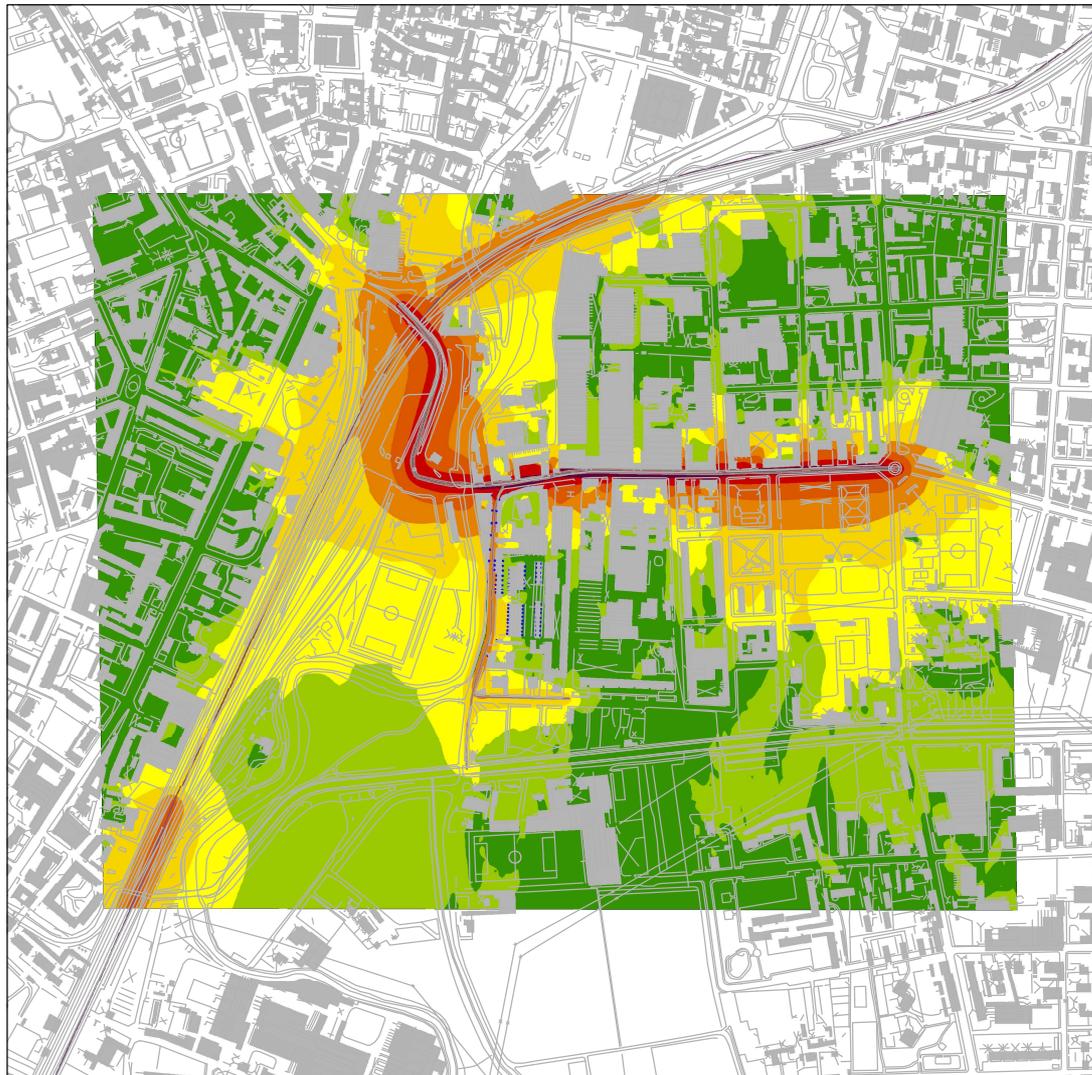
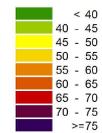
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



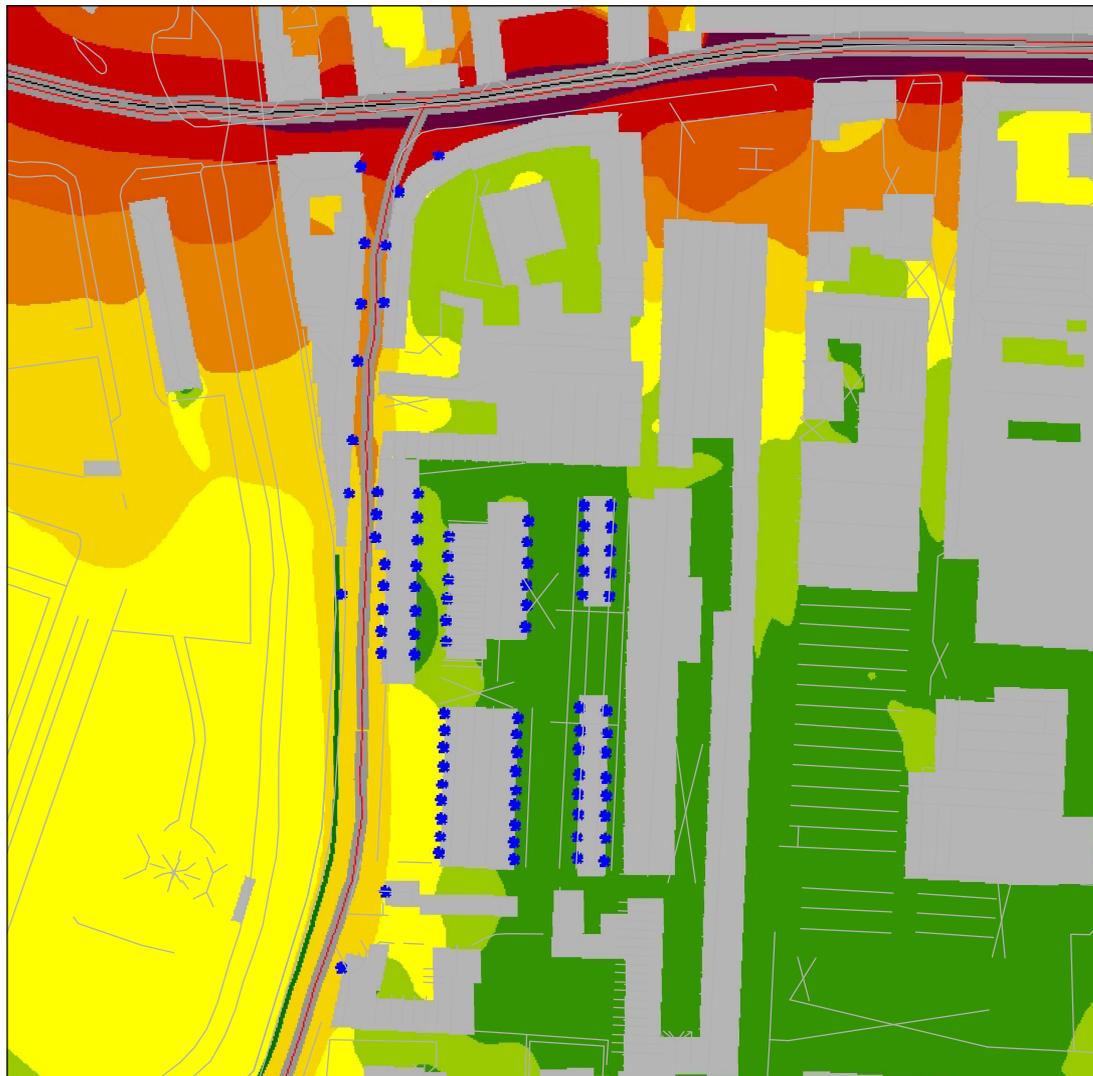
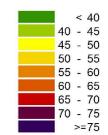
1:1.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO**

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



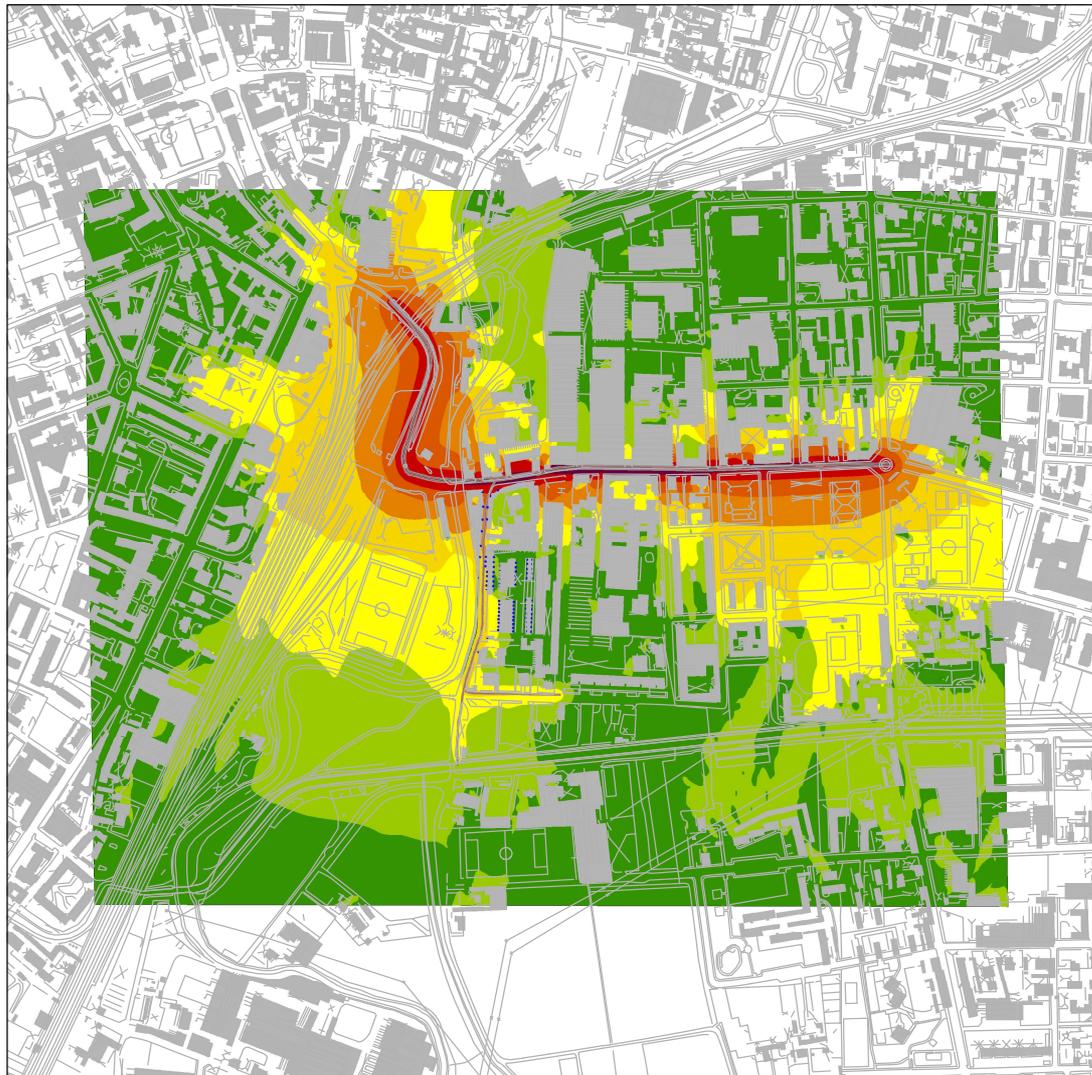
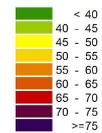
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO**

Mappa acustica – contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



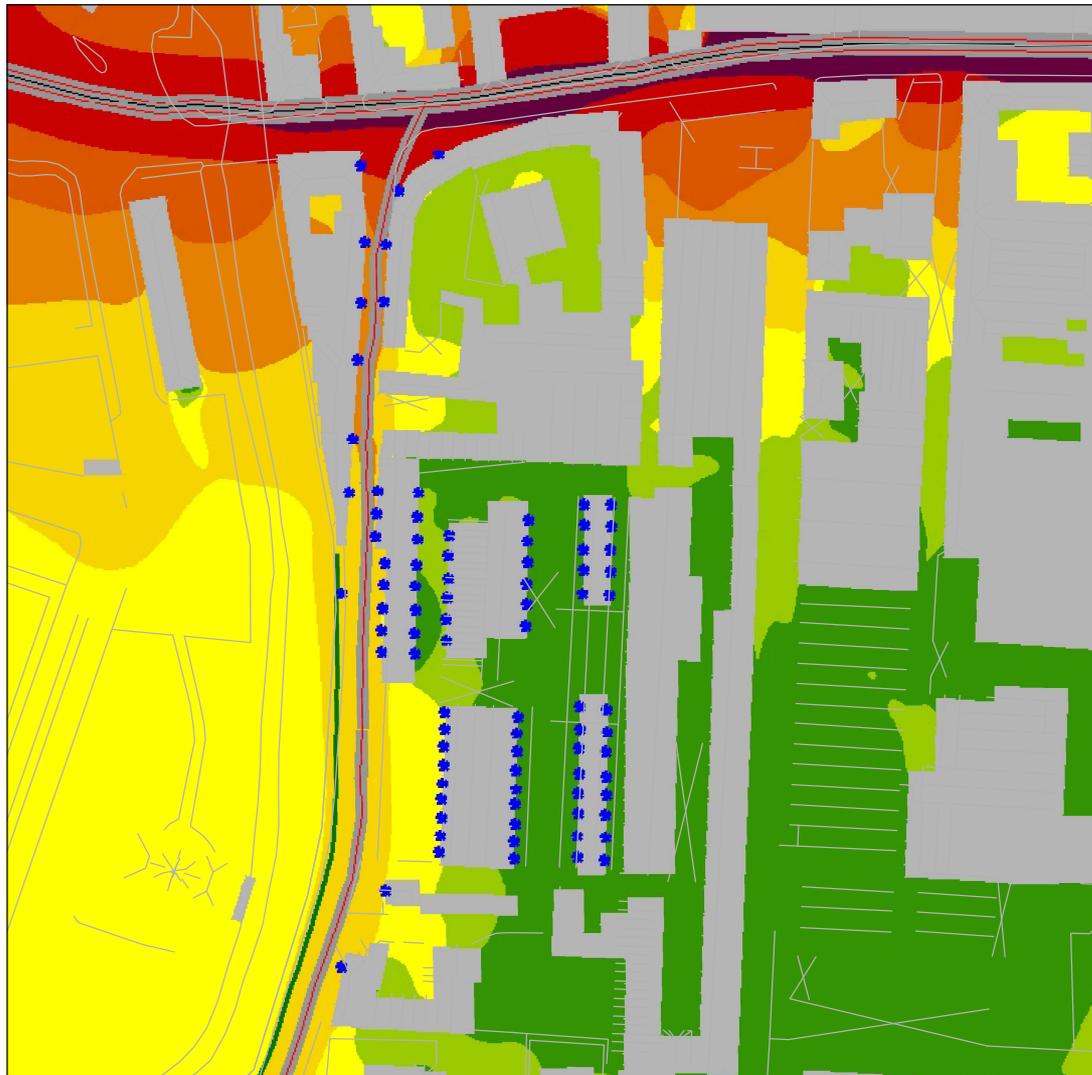
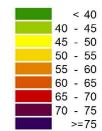
1:1.000



**Legenda**

 Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



**PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO  
per l'area 9A - via Ghillini in Comune di Monza**

**SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO**

Mappa acustica - contributo dei flussi veicolari e ferroviari  
riferita al periodo notturno di un giorno feriale



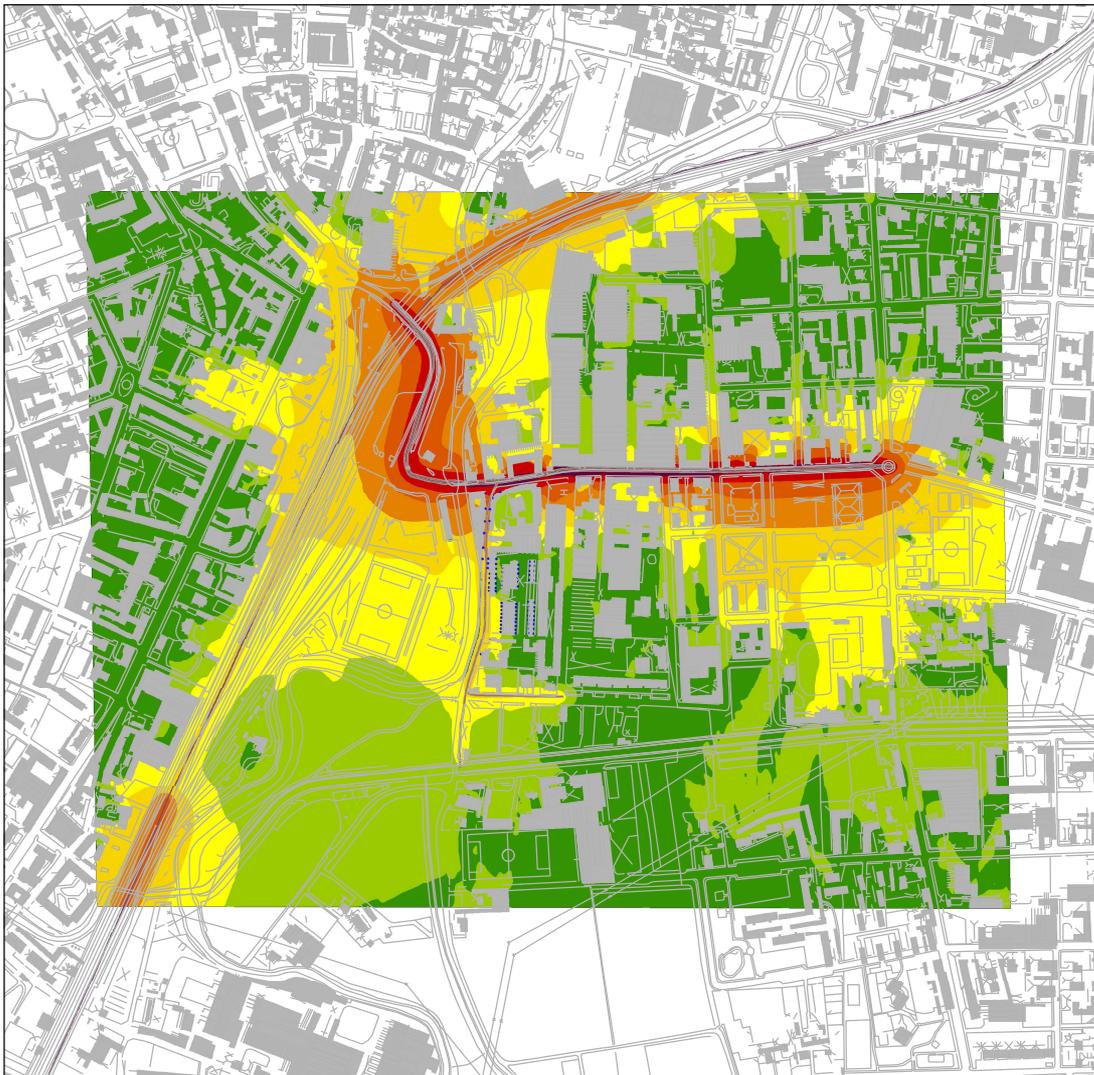
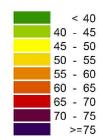
1:5.000



**Legenda**

\* Recettori

**Livello di pressione sonora, Leq dB(A)**



PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA  
del Comune di Monza



Legenda

Recettori

Classi e limiti di immissione:

Classificazione	Descrizione	dB(A)
	Classe I: aree particolarmente protette	50 - 40
	Classe II: aree prevalentemente residenziali	55 - 45
	Classe III: aree di tipo misto	60 - 50
	Classe IV: aree di intensa attivita' umana	65 - 55
	Classe V: aree prevalentemente industriali	70 - 60
	Classe VI: aree esclusivamente industriali	70 - 70

Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto ferroviario, esistenti o nuove realizzazione con velocità < 200 km/h  
 tracciato: fascia (100 m.) di pertinenza ferroviaria  
 tracciato: fascia (250 m.) di pertinenza ferroviaria  
Referenza: D.P.R. 459 del 19 novembre 1996



PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA  
del Comune di Monza



1:5.000



Legenda

Classi e limiti di immissione:

	dB(A)
 Classe I: aree particolarmente protette	50 - 40
 Classe II: aree prevalentemente residenziali	55 - 45
 Classe III: aree di tipo misto	60 - 50
 Classe IV: aree di intensa attivita' umana	65 - 55
 Classe V: aree prevalentemente industriali	70 - 60
 Classe VI: aree esclusivamente industriali	70 - 70

Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto ferroviario, esistenti o nuova realizzazione con velocita' < 200 km/h:  
--- fascio (100 m.) di pertinenza ferroviaria  
--- fascio (250 m.) di pertinenza ferroviaria  
Fonte: D.P.R. 488 del 30 novembre 2001

