



CONSULTA DI QUARTIERE REGINA PACIS - SAN DONATO

Incontro del 09.05.2023 ORE 21:00  
in presenza

INCONTRO N.94

**Coordinatore di Consulta:** Giuseppe Bellani

**Centro civico:** [REDACTED]

Presenti Iscritti alla Consulta: 9

Uditori/Stampa: 5

**Presente l'Assessora all'Ambiente Energia Mobilità Giada Turato**

[REDACTED] - Ufficio Viabilità

Consigliere comunale Dr. Lorenzo Spedo

**O.D.G.:**

- Confronto sulle proposte elaborate dal Gruppo di Lavoro della Consulta di Quartiere sulla tematica Viabilità; - Varie.

**PREMESSA**

Il Coordinatore di Consulta con il saluto ai presenti apre l'incontro.

Presenta l'ordine del giorno, anticipando che, in chiusura di riunione, presenterà degli appunti personali sulla tematica.

**PUNTO 1**

L'Assessora Turato spiega i lavori del suo Assessorato, l'insediamento, la scelta di avere dei "tecnici" che l'affiancassero per poter dare risposte specifiche agli interrogativi posti dal territorio. Presenta quindi [REDACTED] - Ufficio Viabilità del Comune ed il Consigliere comunale dr. Lorenzo Spedo, che si alternerà con il Consigliere Marco Pietrobon, nominato al Tavolo PUMS per la redazione del documento sulla mobilità del Comune. Chiede di avere copia del materiale elaborato dal Gruppo di Lavoro che verrà presentato durante l'incontro, oltre a quello già pervenuto.

Lascia la parola alla Referente del Gruppo di Lavoro [REDACTED]. Il lavoro, elaborato in power - point (reperibile tramite il Centro civico), dal titolo: " Progetto Lentezza" nasce dall'urgenza di diminuire la velocità.

Auspica l'adozione della Zona 30 estesa, sull'intera città, poiché, sulla base di esperienze simili, è stata rilevata la problematicità di un'adozione a zone.

Tra i vari argomenti trattati:

- richiesta di collaborazione per l'individuazione luoghi dove posizionare stalli per biciclette attualmente in giacenza presso il deposito del Comune;
- la collocazione della nuova edicola alla rotonda di via Buonarroti. La precedente è stata distrutta da un'auto uscita di strada;

- richiesta segnaletica che indichi passaggio pedonale in vicinanza delle scuole. Si raccolgono segnalazioni nello specifico e si discute sull'argomento (valutazione se più idonea segnaletica orizzontale e/o verticale).

L'Assessora, a tal proposito, suggerisce ai tecnici presenti di fissare un momento per un sopralluogo tecnico.

Dal GdL vengono proposte diverse soluzioni per l'eccessiva velocità: cuscini berlinesi (l'Amministrazione potrebbe essere d'accordo sull'adozione);

- vengono indicati alcuni incroci tra i più pericolosi nel Quartiere (via Buonarroti/Via Fermi, via Buonarroti/via Guardi);
- viene sottolineata la particolare alternanza tra tratti di ciclabile e non, alcuni punti in cui la ciclabile termina nel nulla;
- la necessità di evidenziare il punto di attraversamento pedonale su via Mentana in corrispondenza della scuola Essence;
- Viene proposto il senso unico in via Rota - zona Sobborghi.

L'Assessora Turato specifica che per modifiche della viabilità sarà necessario attendere come i PUMS (Il **PUMS**: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si basa sugli strumenti di pianificazione esistenti e tiene in debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Le politiche e le misure definite in un PUMS devono riguardare tutti i modi e le forme di trasporto presenti sull'intero agglomerato urbano, pubbliche e private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta. Le amministrazioni comunali non devono considerarlo come un piano aggiuntivo. È fondamentale rimarcare che un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile si costruisce su piani già esistenti estendendone i contenuti). Nel frattempo si potrebbero completare dei tratti incompiuti di ciclabile;

Dalla discussione emergono pareri

- sulla conformazione delle strade di Monza, rilevando come in alcune zone siano particolarmente strette per prevedere anche lo spazio della ciclabile;
- si riportano le difficoltà degli abitanti del Quartiere per raggiungere la stazione tramite la ciclabile, vista la discontinuità della pista.

Viene ripresa la tematica Zona 30 e citati dall'Assemblea alcuni esempi di città che già hanno adottato il Progetto. L'Assessora fa presente che in alcune Zone di Monza, oltre che in vicinanza delle scuole dove è già presente, verrà a breve adottata (es.: Quartiere Sant'Albino).

Si discute della Velostazione in Via Turati/Piazza Castello. Istituita durante l'Amministrazione Faglia su una forte istanza della cittadinanza, ha avuto per poco tempo un funzionamento regolare: problemi di furti, assenza di telecamere, cancelletti di ingresso/uscita spesso bloccati da scavalcare.

2. Il Coordinatore interviene con un focus specifico sul Quartiere, sottolineando alcune problematiche della ciclabile, chiedendo più attenzione alla manutenzione e



un'implementazione della segnaletica. Propone, inoltre, un aggiornamento della mappatura delle ciclabili.

Sottolinea alcuni punti con mancanza di strisce di attraversamento in prossimità delle fermate degli autobus, la pericolosità dovuta al numero delle auto, vista la zona densamente abitata.

A tal proposito, esprime la vicinanza della Consulta al dolore della famiglia del Quartiere, toccata da un incidente dovuto alla velocità, in cui ha perso un figlio dodicenne.

In chiusura il Gruppo di Lavoro propone una agenda dei lavori:

- verifica fattibilità delle proposte con un incontro tra Assessora Turato, tecnici comunali e Gruppo di Lavoro Viabilità "Progetto Lentezza" della Consulta;
- sensibilizzazione del Quartiere sull'argomento tramite incontri pubblici (assemblee, manifestazioni...);
- Progetto di Bimbiinbici con le scuole elementari per educazione stradale;
- Attivazione del PEDIBUS;
- Riattivazione del MINIBUS da via Bramante da Urbino.

L'Assessora dà la disponibilità ad attivare un tavolo permanente di osservazione e ad avere un confronto con altri Assessorati coinvolti sull'argomento.

DA FARE	CHI LO FA	TEMPI/SCADENZE	NOTE
Convocazione della Consulta	Centro civico	Almeno 1 settimana prima della data	fatto
Proposta Consulta allargata con Cederna-Cantalupo	Coordinatore di Consulta	Da fare	In attesa definizione data

Monza, 9 maggio 2023



#### Informativa privacy ai sensi del Regolamento 679/2016/UE

Si comunica che tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE. Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza. L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE. L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del

Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici comunali e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo [www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it).

Data Protection Officer (DPO) / Responsabile della Protezione dei dati (RPD) (Art. 13.1.b Regolamento 679/2016/UE)

Il Data Protection Officer/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall'ente è contattabile all'indirizzo mail [privacy@adeguamentiprivacy.it](mailto:privacy@adeguamentiprivacy.it)



# Centro Civico Regina Pacis - San Donato