



## Paolo Giuseppe Confalonieri – Assessore alla Mobilità, Sicurezza e Servizi Ambientali

Trasporti, mobilità e viabilità, Polizia Locale e sicurezza, Protezione Civile e volontariato civico, tutela dell'ambiente e servizi ambientali

[Guarda il video](#)

### Trasporti, Mobilità e Viabilità

#### GLI IMPEGNI DI MANDATO

*“Vivere al meglio un territorio significa poter disporre di una **rete di trasporto pubblico** efficiente e in grado di essere realmente competitiva e alternativa al mezzo privato.”*

*“Il progetto di attivazione della **fermata ferroviaria di Monza Est** sarà ripreso e promosso presso tutti gli organi competenti insieme alla contestuale realizzazione del **sottopasso pedonale e ciclabile** fra le vie Einstein e Confalonieri/De Marchi. Sarà realizzato il sottopasso ciclopedonale Amati-Bergamo.”*

*“La messa in rete e completamento delle **piste ciclabili** sarà una priorità con l'individuazione di itinerari per raggiungere i principali luoghi della città in piena sicurezza.”*

*“Saranno attivate iniziative per sensibilizzare maggiormente i cittadini sul tema della **mobilità dolce e sostenibile** come il servizio di accompagnamento Pedibus per bambini e ragazzi verso le scuole, lo sviluppo dei piani di mobilità integrati per imprese private ed enti pubblici, **l'utilizzo della due ruote per gli spostamenti in città.**”*

*“A questo scopo le risposte saranno diversificate e prenderanno in considerazione le diverse categorie descritte. Il ruolo del **parcheggio di Porta Monza** (situato all'interno del Parco) può diventare determinante se potrà essere adeguato dal punto di vista della sicurezza e facilmente raggiungibile tramite un servizio di bus navetta che assicuri un'alta frequenza di collegamento con il centro.”*

*“Si procederà a ripensare il **sistema di sosta in città** considerando la necessità di assicurare opportunità di parcheggio, con particolare attenzione al centro cittadino e nei giorni feriali e in riferimento a tre categorie fondamentali di utenti: i **residenti**, che necessitano di parcheggiare con facilità un'auto (per famiglia) nella zona di residenza; gli **utenti** che devono accedere alle zone commerciali del centro e quindi hanno bisogno di parcheggi ad alta rotazione e per un tempo limitato; i **lavoratori** delle imprese e dei servizi del centro, che richiedono parcheggi a tariffe sostenibili”*

RISPETTO DEGLI IMPEGNI: ATTIVITÀ E RISULTATI		COSA È CAMBIATO
<b>Trasporto pubblico</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Realizzata, nel 2015, una nuova corsia preferenziale in Via Crispi per riportare il transito dei bus in centro</li><li>Ripristinato il capolinea del bus z206 nel quartiere Cantalupo</li><li>Allungata la tratta della linea z203 proveniente da San Donato-Brugherio verso il centro di Monza</li></ul>	<b>Fermata ferroviaria Monza Est</b> <p>Sottoscritto nel 2015 un accordo con Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Ottenuta da RFI l'approvazione del progetto per sottopasso, fermata e ciclopedonale Libertà-Lecco, in avvio la realizzazione nel 2017</p>	<b>7 nuovi punti bike sharing</b> in Città <b>300 iscritti</b> al servizio <b>4000 prelievi</b> nel 2016 <b>1 velostazione</b> per <b>90 bici</b> in stazione
<b>Mobilità dolce</b> <p>Attivato il bike sharing in 7 punti della Città e realizzato il bike park</p>	<b>Piste ciclabili</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Approvato e finanziato da Regione Lombardia il progetto “Brumosa” per la realizzazione di una nuova pista ciclabile nel tratto Monza-Brugherio</li><li>Completati i nuovi tratti ciclabili lungo viale Villoresi</li></ul>	<b>9km di nuove piste</b> ciclabili realizzati <b>650 nuovi alberi</b> lungo il Nuovo Viale Lombardia
<b>Metropolitana Linea 5</b> <p>Concluso lo studio di fattibilità per il prolungamento della M5 a Monza</p>		

<p><b>Largo Mazzini</b></p> <p>Installato a ottobre 2014 un nuovo impianto semaforico intelligente con 20 sensori per la regolazione dei semafori e conseguente revisione della viabilità. Eccellenti i risultati (tempi di attesa medi ridotti del 70%) e netto il risparmio per le finanze pubbliche rispetto al progetto previsto dalla Giunta precedente che prevedeva la realizzazione di due nuove rotatorie</p>	<p><b>Nuovo Viale Lombardia</b></p> <p>Aperto il tunnel della SS36 e realizzato in superficie il progetto del boulevard verde di Viale Lombardia che ha richiesto 2 anni di lavoro. 2 chilometri di strada con nuovi alberi, piste ciclabili su entrambi i lati e un nuovo attraversamento pedonale</p>	<p><b>200.000€ la spesa</b> per Largo Mazzini  <b>1,5 milioni di €</b> il risparmio rispetto all'ipotesi "rotonde"</p> <p><b>Rilanciato</b> il parcheggio di Porta Monza</p>
<p><b>Contrasto al Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Approvato nel 2013 il piano di Zonizzazione Acustica cittadino, mai sviluppato prima</li> <li>• Approvate nel 2014 le Mappe Acustiche per ridurre il rumore prodotto dal traffico cittadino</li> <li>• Vinto, nel 2016 insieme a ISPRA e ad altri partner italiani, il progetto europeo "Life" per la progettazione di distretti urbani a basso impatto acustico e ambientale che interesserà viale Libertà</li> </ul>	<p><b>Parcheggio della Villa Reale</b></p> <p>Riaperto nel 2014 il parcheggio della Villa Reale, in collaborazione con Monza Mobilità, e il relativo accesso alla Villa.</p> <p><b>Easy Park e Telepass Pyng</b></p> <p>Introdotti nel 2016 Easy Park e Telepass PYNG, modalità più facili e flessibili per pagare la sosta conteggiando solo il tempo effettivamente utilizzato</p> <p><b>Mitigazione acustica della ferrovia</b></p> <p>Ottenuta dalla Rete Ferroviaria Italiana (RFI) l'anticipazione di un intervento di mitigazione acustica a nord della galleria di Monza interessata dalla linea Milano-Chiasso.</p> <p>Approvato il progetto definitivo RFI per le barriere in zona S. Rocco (dalla stazione al confine con Sesto S.G.)</p>	

## Polizia Locale, Sicurezza e Tutela dell'ambiente

### GLI IMPEGNI DI MANDATO

*"La **polizia locale** è il principale strumento ordinario di regolazione e assicurazione di ciò che avviene nello spazio pubblico delle città, una risorsa fondamentale delle politiche di miglioramento della sicurezza urbana. Per questo non c'è bisogno di un'altra polizia di sicurezza, ma occorre una polizia locale sempre più qualificata, professionale e attrezzata. Sarà quindi da incentivare un **rapporto più stretto e di dialogo con i cittadini** soprattutto a livello periferico con i vigili di quartiere e tramite un coordinamento strutturato con Polizia, Carabinieri e Guardia di Finanza."*

*"Una **polizia di prossimità**, com'è la polizia locale, è il primo osservatore diretto o il primo terminale di segnalazione di ciò che non funziona. Problemi legati alla viabilità, alla manutenzione e alla pulizia, alle situazioni di marginalità o di conflitto che popolano le strade, sono elemento centrale dell'attività della Polizia Locale alla quale i cittadini si rivolgono perché, nello spazio pubblico, è rappresentante oltre che del proprio servizio, di tutta l'Amministrazione."*

### RISPETTO DEGLI IMPEGNI: ATTIVITÀ E RISULTATI

### COSA È CAMBIATO

<p><b>Polizia di prossimità</b></p> <p>Attivati a rotazione in tutti i quartieri i Security point della Polizia Locale</p>	<p><b>Telecamere</b></p> <p>Introdotta nel 2007, il sistema di videosorveglianza cittadino è stato potenziato ed esteso anche ai quartieri periferici</p>	<p><b>-41% gli incidenti</b> in Viale Brianza,  <b>-47% di feriti</b></p>
--	---	---

### Sicurezza del centro Città

Attivati i canali di assistenza ed emessa un'ordinanza restrittiva a seguito della difficile situazione creatasi per lo stazionamento di persone senza fissa dimora nelle zone del centro Città, sia di giorno che di notte

**90 telecamere**  
attive in Città

**6 milioni di euro**  
il risparmio complessivo ottenuto con la revisione del contratto di igiene urbana

## Protezione Civile e Volontariato Civico

### GLI IMPEGNI DI MANDATO

*"Il monitoraggio, la messa in sicurezza e salvaguardia del territorio verrà garantita da un potenziamento del corpo della Protezione Civile Volontario comunale e delle GEV (Guardie Ecologiche Volontarie) con un costante presidio dei quartieri e delle aree verdi soprattutto in termini di crescita della cultura del senso civico, prevenzione del rischio e delle cure ambientali, con particolare evidenza nella **prevenzione del rischio "esondazione Lambro"**.*

*"Nei quartieri e a livello cittadino sarà valorizzato il ruolo prezioso dei **Nonni Civici**."*

### RISPETTO DEGLI IMPEGNI: ATTIVITÀ E RISULTATI

### COSA È CAMBIATO

#### Messa in sicurezza del Lambro

Ottenuti fondi per mettere in sicurezza in Lambro nei tratti più critici.

L'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) ha già consegnato i lavori all'impresa incaricata dell'esecuzione

#### Protezione Civile

Riconosciuto al Gruppo Comunale della Protezione Civile - di cui oggi fanno parte più di cento volontari - il premio Corona Ferrea per gli alti livelli di eccellenza e il grandissimo valore del servizio

**20 nonni**  
coinvolti in servizi di volontariato

**40 Guardie Ecologiche Volontarie**

per il servizio di vigilanza in Città e nel Parco

#### Nonni di quartiere

Svolto da circa venti "nonni civici" un lavoro costante di controllo presso le scuole

#### Guardie Ecologiche Volontarie

Attivo ed esteso il servizio di vigilanza ambientale in Città e nel Parco svolto da circa quaranta Guardie Ecologiche Volontarie

**Più di 100 volontari/e**  
del Gruppo Comunale Volontari di Protezione Civile

**Assegnato il premio Corona Ferrea**  
al gruppo Comunale della Protezione Civile